

VOLKSWAGEN - Jetta / Vento - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.34 max. 17.00 - Ocupante Adulto



39.20 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Bobsy G0 plus	Protegido / Adecuado	0+	ISOFIX, leg	Hacia atrás
Niño 3 años	Bobsy G1 plus	Protegido / Adecuado	1	ISOFIX, TT	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW JETTA / VENTO, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 puertas Sedan

Peso en crash test: 1526 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Aviso de Cinturones	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX	SI
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: Tanto la cabeza como el cuello del conductor y acompañante recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron una protección adecuada al pecho del conductor y del acompañante. Las lecturas para las rodillas del conductor y acompañante permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La estructura en el área del habitáculo es considerada estable y capaz de resistir mayores cargas.

Pasajero infantil: Las sillas infantiles Isofix para los niños de 3 y 1 1/2 años fueron capaces de evitar un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto y brindar una buena protección en ambos casos. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo, pero las instrucciones no eran suficientes para cumplir con los criterios de Latin NCAP.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.