

VOLKSWAGEN - Gol Trend 1.6 + Airbag



FICHA TÉCNICA



10.01 max. 17.00 - Ocupante Adulto



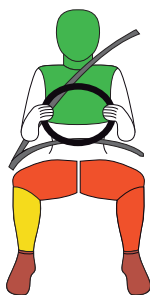
21.16 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW Gol Trend 2010,
1.6 petrol, LHD
Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Año de publicación: 2010

Peso en crash test: 1448 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: Los airbags del conductor y del pasajero delantero ofrecieron una buena protección a la cabeza. Sin embargo se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero del conductor que podía ser impactadas por las rodillas del ocupante. La protección de la parte baja de las piernas del conductor fue pobre debido a los altos niveles de desplazamiento de los pedales y la actuación pobre del compartimiento para pies y el piso. Solo la versión mejor equipada de este auto (pack III) está disponible con airbags, de modo que las versiones menos equipadas no cuentan con airbags.

Pasajero infantil: El desempeño dinámico de la retención infantil fue adecuado. Sin embargo, las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillas infantiles y no permanecían unidas a ellas. Las sillas recomendadas resultaron incompatibles con el sistema de cinturones en el auto. No fue posible desactivar el airbag del pasajero delantero para permitir la instalación de una silla infantil en el asiento delantero. ¡Nunca coloque una silla infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag activado!

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

