

CHEVROLET - Malibu - 10 Airbags



FICHA TÉCNICA



14.56 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



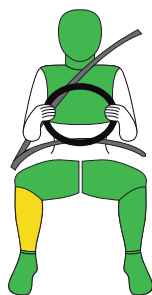
8.57 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Chicco AUTO Fix	Vulnerable / Adecuado	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Bebe Conforto Iseos +	Vulnerable / Pobre	0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: CHEVROLET MALIBU, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 puertas Sedan

Peso en crash test: 1800 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Aviso de Cinturones	NO*
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI	ISOFIX	SI
Airbags laterales para la cabeza	SI		

* Cuenta con Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad, pero no cumple con los requisitos mínimos de Latin NCAP.



Pasajero adulto: Tanto la cabeza como el cuello y el pecho del conductor recibieron buena protección. La cabeza del acompañante mostró un impacto haciendo tope al fondo del airbag y golpeó el tablero pero de todas maneras recibió buena protección. El pecho del acompañante recibió buena protección por parte del sistema de retención. Las lecturas para las rodillas del conductor y acompañante permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La estructura en el área del habitáculo es considerada estable y capaz de resistir mayores cargas.

Pasajero infantil: Las sillas infantiles para niños de 3 y 1 1/2 años no pudieron evitar el contacto de las cabezas con los respaldos de los asientos delanteros. El dummy de 3 años presentó altas cargas a nivel del pecho. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles son insuficientes y no estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo cuenta con un sistema de detección en el asiento del acompañante frontal para detectar la presencia de un SRI con vista hacia atrás e inhabilitar el airbag (aún así el fabricante no recomienda instalar un SRI con vista hacia atrás en el asiento delantero) pero la información provista al conductor mediante el estado "encendido o apagado" no fue suficiente para cumplir con los requerimientos de Latin NCAP. El auto estaba equipado con anclajes ISOFIX pero no se utilizaron para ajustar los SRI.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.