

FORD - Focus III - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



16.52 max. 17.00 - Ocupante Adulto



38.06 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

| | SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL | CABEZA / PECHO | TIPO SRI | AJUSTE | POSICIÓN |
|---------------|-------------------------------|----------------------|----------|-------------|----------------|
| Niño 18 meses | Ford Romer Babysafe plus | Protegido / Bueno | 0+ | ISOFIX, leg | Hacia atrás |
| Niño 3 años | Ford Romer Duo Plus | Protegido / Adecuado | 1 | ISOFIX, TT | Hacia adelante |



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: FORD FOCUS, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 puertas Hatchback

Peso en crash test: 1517 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

| | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| Pretensores cinturón delantero | SI | Airbag para la rodilla del conductor | NO |
| Airbag frontal conductor | SI | Sistema Aviso de Cinturones | SI |
| Airbag frontal pasajero delantero | SI | Sistema Frenos Antibloqueo | SI |
| Airbags laterales para el cuerpo | NO | ISOFIX | SI |
| Airbags laterales para la cabeza | NO | | |



Pasajero adulto: Tanto la cabeza como el cuello del conductor recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron protección adecuada al pecho del conductor y buena protección al pecho del acompañante. Las lecturas para las rodillas del acompañante permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La estructura en el área del habitáculo fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. El resultado es válido para las versiones hatchback y sedan.

Pasajero infantil: Las sillas infantiles ISOFIX para los pasajeros niños evitaron un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo ofrecía advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo pero no eran suficientes para cumplir con los requerimientos de Latin NCAP.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.