

HYUNDAI - HB20 - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.80 max. 17.00 - Ocupante Adulto



34.52 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Hyundai Romer Babysafe plus	Protegido / Adecuado	0+	ISOFIX, leg	Hacia atrás
Niño 3 años	Hyundai Romer Duo Plus	Protegido / Adecuado	1	ISOFIX, TT	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: HYUNDAI HB20, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 puertas Sedan

Peso en crash test: 1313 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Aviso de Cinturones	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX	SI
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: Tanto la cabeza como el cuello del conductor y el acompañante recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron una protección adecuada al pecho del conductor y del acompañante. Las lecturas de las rodillas de los pasajeros frontales permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares; esto se logró luego de mejoras a versiones previas del vehículo. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La estructura en el área del habitáculo es considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. Teniendo en cuenta lo anteriormente mencionado, el sedán HB20 y los hatchbacks (HB20, HB20S y HB20X) producidos con posterioridad al 5 de agosto de 2013 alcanzan el resultado de 4 estrellas para la Seguridad del Pasajero Adulto.

Pasajero infantil: Mediante la utilización de los sistemas de retención infantil junto con los anclajes ISOFIX presentes en el vehículo, las sillas infantiles de los niños de 3 y 1 1/2 años evitaron un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y brindaron buena protección a ambos niños. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo, pero no son suficientes para cumplir los criterios de Latin NCAP.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.