

## FORD - Ecosport - 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



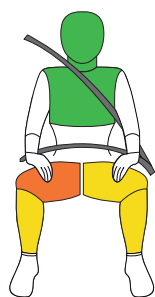
14.64 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



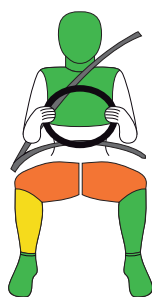
31.00 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**REALIZADO - APROBADO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Ford Romer Babysafe plus	Protegido / Bueno	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adecuado	1	ISOFIX, TT	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: FORD ECOSPORT, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 puertas SUV

Peso en crash test: 1462 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Aviso de Cinturones	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>	ISOFIX	<b>SI</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. El cinturón del acompañante, a diferencia del cinturón del conductor, no contaba con pretensionador. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura del habitáculo se calificó como estable y podría soportar cargas mayores. El vehículo cumplió con los requerimientos de ensayo lateral de la reglamentación UN-R95. El EcoSport está equipado con Recordatorio de uso del cinturón que cumple con los requerimientos de evaluación de Latin NCAP. Considerando lo anteriormente mencionado el modelo EcoSport desde el número de VIN 9BFZB55P9 E8843021 (producción desde agosto 2013) alcanza resultados de 5 estrellas para Seguridad del Pasajero Adulto.

**Pasajero infantil:** Las sillas infantiles Isofix para los niños de 3 y 1 1/2 años fueron capaces de evitar un excesivo movimiento hacia delante de los niños durante el impacto y en ambos casos brindaron buena protección. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo pero no son suficientes para cumplir con los requerimientos de Latin NCAP.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.