

## SUZUKI - Celerio - 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



12.99 max. 17.00 - Ocupante Adulto



17.92 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

Realizado

**NO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Adecuado	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: SUZUKI Celerio, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1108 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Aviso de Cinturones	<b>NO</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>	ISOFIX	<b>SI</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



## COMENTARIOS

**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, los airbags brindaron buena protección tanto a la cabeza del conductor como a la del acompañante. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura en el área del habitáculo fue calificada como estable y es capaz de resistir mayores cargas.

**Pasajero infantil:** La silla infantil para el niño de 1,5 años pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto. La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y el muñeco hizo contacto con el respaldo del conductor evidenciando también un pobre desempeño dinámico.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

