

FIAT - Palio ELX 1.4 + Airbag



FICHA TÉCNICA



10.65 max. 17.00 - Ocupante Adulto



21.27 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Protegido / Bueno	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Vulnerable / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Fiat Palio ELX 1.4 petrol, LHD

Año de publicación: 2010

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback

Peso en crash test: 1276 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: Los airbags del conductor y del pasajero delantero ofrecieron una buena protección a la cabeza. La protección para el pecho del conductor fue, sin embargo, marginal y se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podía ser impactadas por las rodillas del ocupante. Los cinturones delanteros contaban con pretensores (mecanismo que remueve la holgura de la correa en una etapa temprana del impacto y mejora el rendimiento del cinturón) que no se desempeñaron bien durante el impacto. FFF revisará este tema junto con el fabricante de los cinturones. Además el fabricante informó a Latin NCAP que mejorarán el área de las rodillas a la brevedad.

Pasajero infantil: Las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillas infantiles y no permanecían unidas a ellas. Las sillas recomendadas resultaron incompatibles con el sistema de cinturones en el auto. Aunque el airbag del acompañante puede desactivarse con un interruptor, la información sobre cómo utilizar dicho interruptor era insuficiente. ¡Nunca ubique una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag activado!

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.