

FORD - EcoSport + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



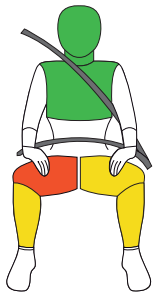
13.64 max. 17.00 - Ocupante Adulto



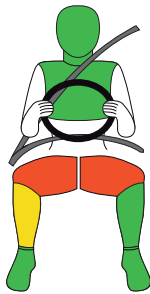
31.00 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Ford Romer Babysafe Plus	Protegido / Bueno	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adecuado	1	ISOFIX	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford EcoSport, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 5 door SUV

Peso en crash test: 1462 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como la del acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. El cinturón del acompañante, a diferencia del cinturón del conductor, no contaba con pretensionador. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura puede soportar cargas superiores.

Pasajero infantil: La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto. Se detectó una fuerte desaceleración a nivel del pecho en el niño de 18 meses. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente al asiento. El vehículo no ofrecía ninguna advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

