

HYUNDAI - HB20 HATCHBACK - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



10.23 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



4.77 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Vulnerable / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Hyundai HB20, LHD**

Año de publicación: **2013**

Tipo de carrocería: **5 door Hatchback**

Peso en crash test: **1301 kg**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: Tanto la cabeza como el cuello recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron una protección marginal al pecho del conductor. La cabeza del acompañante estuvo bien protegida. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. El área de los pies permaneció intacta tras el impacto. La celda del vehículo fue evaluada como estable durante el impacto.

Pasajero infantil: El asiento infantil para el muñeco de 3 años evidenció fracturas debido a la carga, existió contacto de la cabeza con la parte posterior del asiento del conductor. La aceleración de la cabeza y el pecho estuvo por encima del límite inferior de desempeño. Para el niño de un año y medio se observó una protección entre marginal y pobre; hubo alta carga en la zona del pecho. En la fase de rebote, el muñeco golpeó el apoyo de la cabeza con su cabeza. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron insuficientes y no estaban unidas de forma permanente al asiento. El SRI con vista hacia atrás contactó la hembra del cinturón de seguridad y abrió la carcasa.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.