

## TOYOTA - Etios + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



12.86 max. 17.00 - Ocupante Adulto



17.38 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Toyota Romer Babysafe plus	Vulnerable / Pobre	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Toyota Romer Duo Plus	Vulnerable / Pobre	1	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Toyota Etios, LHD**

Año de publicación: **2012**

Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

Peso en crash test: **1162 kg**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>		
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>		
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura mostró que puede soportar cargas mayores a las del impacto.

**Pasajero infantil:** La silla infantil para el niño de 1 1/2 años pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto. El muñeco de 3 años excedió el límite de excursión hacia delante. Durante la prueba se alcanzaron los límites biomecánicos de los muñecos. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo no advertía lo suficiente sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.