

RENAULT - Fluence + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



11.97 max. 17.00 - Ocupante Adulto



20.92 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- █ BUENO
- █ ADECUADO
- █ MARGINAL
- █ DÉBIL
- █ POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Renault Fluence 1.6, LHD**

Año de publicación: **2012**

Tipo de carrocería: **4 door Sedan**

Peso en crash test: **1512 kg**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensiones cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. Ninguno de los cinturones estaba equipado con pretensores. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. El pecho del acompañante recibió una protección marginal por parte de los sistemas de retención.

Pasajero infantil: La silla infantil para el niño de 1,5 y 3 años pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron insuficientes y no estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo no ofrecía ninguna advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

