

## VOLKSWAGEN - Polo + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



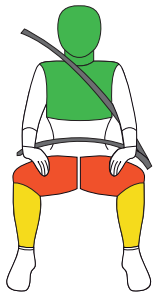
11.34 max. 17.00 - Ocupante Adulto



36.95 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Bobsy G0	Vulnerable / Pobre	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Bobsy G1	Vulnerable / Pobre	1	ISOFIX	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW Polo, LHD

Año de publicación: 2012

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1342 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante estuvieron bien protegidas por los sistemas de retención. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero y consola central contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura mostró que puede soportar cargas mayores a las del impacto.

**Pasajero infantil:** La silla infantil ISOFIX para el niño de 3 años fue capaz de evitar un movimiento excesivo hacia adelante durante el impacto y brindar una buena protección. El SRI asegurado con cinturón para el niño de 1 ½ año fue capaz de evitar un desplazamiento excesivo hacia adelante durante el impacto y asegurar bien al niño. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo no ofrecía ninguna advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.