

VOLKSWAGEN - Bora + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



10.27 max. 17.00 - Ocupante Adulto



35.82 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Bobsy G0	Vulnerable / Pobre	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Bobsy G1	Vulnerable / Pobre	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW Clásico (Bora), LHD

Año de publicación: 2012

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1449 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante fueron bien protegidas por los sistemas de retención. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero y consola central contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura no es capaz de soportar mayores cargas a las del choque. El pretensor del acompañante mostró un desempeño pobre.

Pasajero infantil: Las sillas infantiles para los niños de 3 y 1 1/2 años fueron capaces de evitar un movimiento excesivo hacia adelante durante el impacto y brindar una buena protección en ambos casos. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo, pero las etiquetas no estaban unidas de forma permanente al vehículo.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.