

JAC - J3 + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA


 3.50 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**

 13.03 max. 49.00 - **Ocupante Niño**


PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO


 PASAJERO
DELANTERO


CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Pobre	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

 Modelo testeado: **Jac J3, LHD**

 Año de publicación: **2012**

 Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

 Peso en crash test: **1321kg**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensioners cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: En el impacto frontal la cabeza y el pecho del conductor comprimen el airbag hasta el fondo. La estructura no es capaz de soportar mayores cargas que las del choque. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros y la protección brindada a la parte inferior de las piernas fue marginal. El área para los pies del lado impactado sufrió una gran deformación y los pedales se aproximaron a los pies del conductor, lo que representó un riesgo para la parte inferior de las piernas por la intrusión y el bloqueo de los pedales. El panel en la zona para los pies comenzó a desprenderse del marco dejando un acceso directo al compartimento desde la parte inferior del auto.

Pasajero infantil: La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron insuficientes y no estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo. Dichas instrucciones no estaban unidas de manera permanente al mismo.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de d emuestran en un crash test.

