



Chery – Chirey Tiggo 2 / Tiggo 2 Pro / Tiggo 2 Pro Max Chirey Tiggo 2 Pro + 4 Airbags



TEST 2026



Ocupante
Adulto

0%



Ocupante
Infantil

0%



Protección a Peatones
y Usuarios Vulnerables
de las Vías

49%



Sistemas de
Asistencia a la
Seguridad

45%

Modelo testado: Tiggo 2 / Tiggo 2 Pro / Tiggo 2 Pro Max

Tipo de carrocería: 5 door Hatchback - Sedan

Año de publicacion: 2026

Peso en crash test (KG): 1525

Fabricado en: China

Ensayo valido para: Mercado Latin NCAP



Combustion interna

EQUIPO DE SEGURIDAD

PROTECCIÓN FRONTAL		CONDUCTOR	PASAJERO	TRASERO
Bolsa de Aire Frontal		SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad		NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón		SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla		NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL				
Bolsa de aire lateral de cabeza-cortina		NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de aire lateral de cabeza-tórax		NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de aire lateral de pecho		SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de aire lateral de pelvis		SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL				
ISOFIX		NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado		NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire		NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO APLICA
Detección de presencia infantil (CPD)			NO DISPONIBLE	
SISTEMAS DE SEGURIDAD				
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)		SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD				
ESC Estándar			SI ESTÁNDAR	
eCall			NO DISPONIBLE	
Sistema de monitoreo del conductor (DMS)			NO DISPONIBLE	
Facilitación de instalación de bloqueo por alcohol			NO DISPONIBLE	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones			NO DISPONIBLE	
AEB peatones			NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad			NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano			NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad			NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas			NO DISPONIBLE	

● BUENO ● ADECUADO ● MARGINAL ● DÉBIL ● POBRE

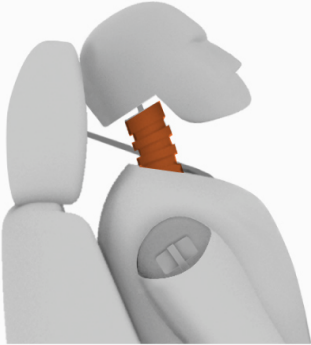
BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA0.00 p



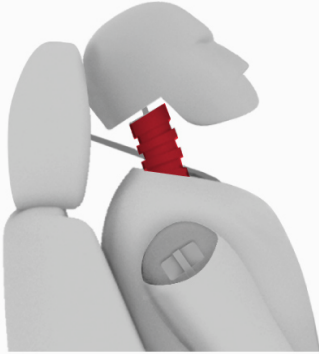
CONDUCTORPASAJERO DELANTERO

Estructura en impacto frontal	Inestable
Área de los pies en impacto frontal	Inestable

LATIGAZO CERVICAL EN IMPACTO TRASERO (Asientos delanteros)0.00 p



LATIGAZO CERVICAL EN IMPACTO TRASERO (Asientos traseros)0.00 p



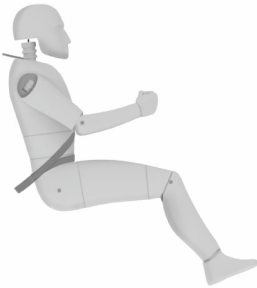
Desempeño estructural ante impactos traserosNO PASA

PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)0.00 p

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos



Cobertura lateral de los airbags de protección para la cabezaNO PASA

POST CRASH	
eCALL:	-
EXTRACCIÓN	PASA
PREVENCIÓN DE DESCARGAS ELÉCTRICAS EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	-
HOJA DE RESCATE	NO PASA

COMENTARIOS

0.00 puntos | 0%

Ocupante adulto – Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue pobre, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La tibia derecha del conductor y las tibias del acompañante recibieron protección buena, mientras que la tibia izquierda del conductor recibió protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, la pelvis y el pecho obtuvieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste Oblicuo:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como estándar. **Whiplash Frontal:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **Whiplash Trasero:** El asiento mostró protección pobre para el cuello del adulto. **Protección del Adulto en el Asiento Trasero:** El vehículo no logró demostrar evidencia de protección en el asiento trasero. **UN R32/ UN 153:** El vehículo no presenta evidencia de cumplir con ninguna de estas regulaciones. **eCall:** No disponible para este modelo. **Extricación:** El vehículo no presentó dificultades para desabrochar los cinturones de seguridad sin herramientas ni para acceder a los ocupantes sin herramientas, cumpliendo con los requisitos de extricación de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** no disponible de acuerdo a los criterios de Latin NCAP. El vehículo no ofrece pretensores ni limitadores de carga en los cinturones de seguridad de los asientos traseros. La detección de riesgo de incendio durante el impacto frontal y la pobre protección del pecho del conductor llevó a que se penalizara en la protección ocupante adulto con la pérdida total de puntos. Todo esto explica porque el vehículo obtuvo cero puntos en la caja de protección de adulto.



OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 10 años

0.00 puntos | 0%



BUENO



ADECUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico

0.00

(máx 24)

Puntuación de instalación de SRI

0.00

(máx 24)

Puntuación de evaluación de vehículo

0.00

(máx 24)

Puntuación dinámica (Frente máx. 8 / Lat. máx. 4)

3 años	Impacto frontal	8.00	Impacto lateral	0.00
10 años	Impacto frontal	0.00	Impacto lateral	0.00

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

		SRI	Ajuste	Posición
3 años	Joie i-Spin 360	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
10 años	Osann Booster Boost R129. Non ISOFIX variant ON	II/III	Belted	Hacia adelante

Pasajero delantero

Acompañante trasero

2da fila centro

ISOFIX

NO DISPONIBLE

SI ESTANDAR

NO DISPONIBLE

I-Size

NO DISPONIBLE

NO DISPONIBLE

NO DISPONIBLE

SRI integrado

NO DISPONIBLE

NO DISPONIBLE

NO DISPONIBLE

1ra fila

2da fila

Reference list

Derecha

Izquierda

Centro

Derecha

18m	Britax Baby Safe 5Z w/base	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
18m	Joie i-spin 360	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
3 años	Nuna Tres LX / Joie Everystage	RWF	Belted	●	●	●	●
3 años	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Isofix / Top T	○	●	○	●
3 años	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Belt / Top T	●	●	●	●
3 años	Cybox Sirona Z	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
3 años	Britax One4life	RWF	Isofix	●	●	○	●
3 años	Britax One4life	RWF	Belted	●	●	●	●
10 años	Cybox Solution Z	RWF	Isofix / Belted	●	●	●	●
10 años	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Iso/Belt / TT	●	●	●	●
10 años	Britax One4life	FWF	Iso/Belt / TT	●	●	●	●

Fabricante

Derecha

Izquierda

Centro

Derecha

18m	No recommendation	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
18m	Joie i-Spin 360	RWF	Isofix / Leg	●	●	●	●
10y	Osann Booster Boost R129. Non ISOFIX variant ONLY	FWF	Isofix	●	●	○	●

*Fallo únicamente debido a un error en el marcado

Detección de Presencia de Niños

-



COMENTARIOS

0.00 puntos | 0%

Ocupante infantil - El dummy de diez años fue instalado mirando hacia adelante utilizando el cinturón de seguridad (SRI sin ISOFIX). Junto con el cinturón de seguridad del adulto fue capaz de prevenir el deslizamiento por debajo del cinturón abdominal (submarining), la exposición del cuello y la eyección, pero no pudo evitar riesgo de lesiones en la cabeza, ofreciendo protección pobre para el pecho durante el impacto frontal. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte, y ofreció protección total en el impacto frontal. **Impacto lateral:** El dummy de tres años no pudo prevenir la exposición de la cabeza, y el dummy de diez años no pudo evitar desaceleraciones elevadas en la cabeza ni en la exposición misma de la cabeza debido a la falta de protección lateral de cabeza, lo que resultó en ambos casos en cero puntos. La instalación de los SRI obtuvo cero puntos debido a la falla en la instalación del gabarito; no contar con asientos que cumplieran los requisitos de Latin NCAP de i-Size; y por no tener la posibilidad de desconectar la bolsa de aire del pasajero cuando se coloca un SRI a mirando hacia atrás en el asiento delantero. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Todo esto explica los cero puntos.



BUENO



ADECUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

Protección para Peatones (pasivo)

23.4 puntos (max. 36.00)



El vehículo no demuestra cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones

	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.49	24
Impacto de la pierna superior	2.97	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB USUARIOS VULNERABLES DE LAS VÍAS (esta característica solo puntúa si cumple con los índices de ajuste requeridos.)

0.00 puntos (max. 12.00)

Nombre del Sistema

-

Tipo

-

Rango de Velocidad Mínimo (km/h)

-

AEB PEDESTRIAN

- puntos (max. 12.00)

Escenario	DE DÍA	DE NOCHE
Adulto cruzando vía desde el lado lejano (opuesto al conductor)	-	-
Adulto cruzando vía desde el lado cercano (lado del conductor), con solapamiento parcial	-	-
Adulto cruzando vía desde el lado cercano (lado del conductor), con solapamiento considerable	-	-
Niño cruzando vía con visibilidad obstruida	-	-
Adulto caminando a lo largo de la vía	-	-

AEB PARA CICLISTAS

- puntos (max. 6.00)

	DE DÍA
Aproximación a un ciclista cruzando	-
Aproximación a un ciclista circulando por el borde de la calzada	-



COMENTARIOS

23.47 puntos | 48.89%

Protección a Peatones - El vehículo no demuestra cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impacto de cabeza del capó niveles de protección adecuada y solamente en una parte limitada protección buena. Algunas áreas cerca del parabrisas y del pilar A mostraron protección marginal, débil y pobre. El área de la parte superior de la pierna mostró protección adecuada a buena en el centro y protección pobre hacia los extremos de la parte superior del frente mientras el rendimiento de la parte inferior de la pierna fue bueno. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB para Usuarios Vulnerables de las Vías..



BUENO



ADECUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

ASISTENTE DE VELOCIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos (max. 3.00)

Nombre del Sistema

-

Función de información sobre el límite de velocidad

-

Tecnología

-

Función de control de velocidad

-

AVISO DE USO DE CINTURÓN (esta función puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.0 puntos (max. 10.0)

Advertencia

Conductor

Acompañante

Acompañante trasero

Visual



Audible



SISTEMAS DE ASISTENCIA DE CARRIL (esta función puntúa solo si cumple con las tasas de instalación requeridas)

0.00 puntos (max. 3.00)

Nombre del Sistema

-

DESEMPEÑO

Mantenimiento de Carril en Emergencia

-

Funcionalidad/Tipo

-

Asistente de mantenimiento de carril

-

Operativo desde (km/h)

-

Interfaz hombre-máquina

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (esta función solo puntúa si se ofrece de serie en todas las versiones)

0.00 puntos (max. 3.00)

-

ESC (esta función solo puntúa si se ofrece de serie en todas las versiones)

10.00 puntos (max. 15.00)

El ESC se ofrece de serie en todas las versiones

El ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

MOOSE TEST - Performance

ESCENARIO A (ADAC)

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

ESCENARIO B (Consumer)

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

75

Reducción de puntos debido a falla en Test del alce

NO

AEB AUTO A AUTO (esta función puntúa solo si cumple con las tasas de instalación requerida)

0.00 puntos (max. 9.00)

Nombre del Sistema

-

DESEMPEÑO

AEB

FCW

AEB Ciudad

-

Funcionalidad

NO DISPONIBLE

AEB Interurbano

AEB

FCW

Operational from (km/h)

-

Aproximación a un auto detenido

-

-

Sensor utilizado

-

Aproximación a un auto en movimiento más lento

-

-

Aproximación a un auto que frena

-

-

TECNOLOGÍAS AVANZADAS

0.00 puntos (max. 1.00)

SISTEMA DE MONITOREO DE LA CONDUCCIÓN

-

RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD MEJORADO

-

Nombre del Sistema

-

-

Funcionalidad

-

CONECTOR PARA DISPOSITIVO DE BLOQUEO POR ALCOHOL

-

Operativo desde (km/h)

-

-

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos y cumple los requerimientos de Latin NCAP. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor sin fallas y no penalizó al vehículo. La puntuación del ESC fue reducida debido a la ausencia de tecnologías de limitación de velocidad. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece detección de punto ciego. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS):** El vehículo no ofrece esta tecnología. **AEB Auto a Auto:** El vehículo no ofrece AEB Auto a Auto. **Funciones Avanzadas:** El vehículo no ofrece SBR avanzado, ni DMS ni conector para alcoholímetro anti arranque..