

Nissan Nuevo Kicks + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	86%
	OCUPANTE INFANTIL	92%
	USUARIOS VULNERABLES	73%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	85%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Nissan Nuevo Kicks
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1629
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil y México
Ensayo válido para	Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPañANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN GTR 9		
AEB Peatones	SI ESTÁNDAR		
AEB Ciudad	SI ESTÁNDAR		
AEB Interurbano	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.92 p



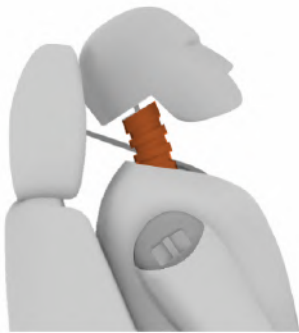
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.23 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.36 p

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue buena. La protección ofrecida a la cabeza del acompañante fue adecuada, debido a los riesgos relacionados con el despliegue de la bolsa del aire. La protección ofrecida al cuello del acompañante y del conductor fue buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y la del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del acompañante ofrecieron protección buena mientras que las tibias del conductor recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. No se abrieron puertas durante el impacto después de implementar una contramedida. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen recibieron protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad con buen desempeño de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.91 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 7.91 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
i-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable				
Group 0+	Roemer Baby Safe				
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS				
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF				
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF				
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3				
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus				
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG			
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG			

Pasa

✗

 No Pasa

Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes i-Size y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes i-Size y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para i-Size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

23.50 puntos

El vehículo cumple con la regulación GTR 9 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.55	24
Impacto de la pierna superior	1.10	6
Impacto de la pierna inferior	4.85	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

11.44 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	IEB
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	5
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	200

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca , 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	78%
Interacción Humano-Maquina	100%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo demostró cumplir con la regulación GTR9 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena y adecuada y menos con protección marginal. Algunas áreas cerca del pilar A y del parabrisas obtuvieron protección marginal y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna pobre, con protección débil hacia las esquinas derecha e izquierda, y adecuado en dos áreas más pequeñas. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo mostró un rendimiento de puntuación casi completa y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

ASISTENTE DE VELOCIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)
3.00 puntos	10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO
-	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	NO PASA
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	NO PASA
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	NO REALIZADO
RED está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP RED no confirmó operación por Validación	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	NO REALIZADO
BSD no pudo ser confirmado a través de validación	

ESC	15.00 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75

AEB Interurbano	8.63 puntos
Nombre del Sistema	IEB
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	5

DESEMPEÑO		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	5 km/h - 200 km/h	5 km/h - 200 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

36.63 puntos 85.17%

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. AEB Interurbano: El vehículo ofrece AEB interurbano con puntuación casi máxima y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.