

Kia Sportage + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	90%
	OCUPANTE INFANTIL	92%
	USUARIOS VULNERABLES	71%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	98%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Sportage
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1807
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN KNAPU81DBT7419666 y fecha 17 de marzo de 2025
Fabricado en	Corea y Eslovaquia
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

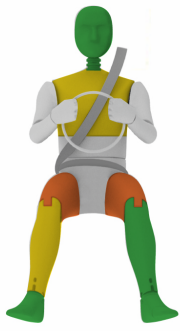
EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.82 p



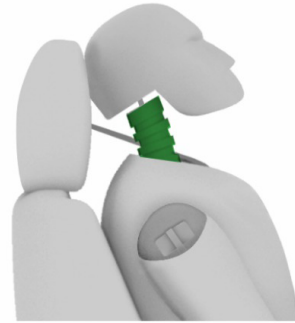
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.34 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

6.77 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

# 32.75 puntos 81.88%



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal** - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue adecuada y la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, la pelvis, el pecho y el abdomen obtuvieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** La protección ofrecida a la cabeza y la pelvis fue buena, el abdomen recibió protección adecuada y el pecho recibió protección marginal. **Whiplash:** el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo ofrece AEB Ciudad y cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. **Hoja de Rescate:** La disponibilidad de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
9.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

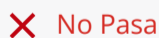
	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA	2da FILA			
	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+ Roemer Baby Safe	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I Graco Cadeira Nautilus FWF	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III Graco Cadeira Nautilus	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q3 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Pasa



No Pasa



Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los requerimientos de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo cuenta de manera estándar con un dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



## Protección para Peatones (pasivo)

22.49 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.15	24
Impacto de la pierna superior	1.33	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

11.56 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca, 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	82%
Interacción Humano-Maquina	100%



## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo ha demostrado con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección adecuada a buena, la protección a la cabeza en el área del pilar A y los bordes laterales fue débil y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue en la mayoría de las áreas débil y pobre. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece AEB Usuarios Vulnerables de las Vías y cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

1.00 puntos

LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	FCA-LSS	Desempeño	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	PASA
Operativo desde (km/h)	10	LDW Test	PASA
Advertencia	Vibration		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

1.00 puntos

RED está disponible según los requisitos de Latin NCAP.

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

3.00 puntos

BSD de largo alcance fue verificado por validación

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90
--	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano

8.23 puntos

Nombre del Sistema	FCA-Car
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	5

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h - 250 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado para 65 km/h	Choque evitado para 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - ESC (Control Electrónico de Estabilidad):** El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad estándar para ambos asientos delanteros. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70km/h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece un dispositivo de limitador de velocidad que cumple con los requerimientos de Latin NCAP. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El BSD cumple con los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP logrando puntaje máximo. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El LSS y RED cumple con los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP logrando puntaje máximo. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB Interurbano y cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP y obtuvo puntuación casi total.

