

# Toyota Yaris Cross + 6 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	77%
 OCUPANTE INFANTIL	69%
 USUARIOS VULNERABLES	56%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	58%

## INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Yaris Cross
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1369
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Indonesia - Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

## EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.57 p



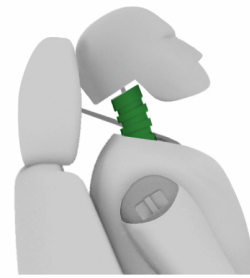
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.54 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

6.69 p

PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal** - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y la rodilla derecha del acompañante mostraron protección marginal, mientras que la rodilla izquierda del acompañante recibió protección adecuada, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** La cabeza y pelvis mostraron protección buena, el pecho mostró protección marginal y el abdomen mostró protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El modelo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB City:** el modelo ofrece AEB Ciudad como opcional pero no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** no disponible de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
4.95 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
5.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** - El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal y ofreció protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte, fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza ofreciendo protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRI pasaron la instalación, pero otros fallaron en el asiento delantero. El modelo ofrece anclajes ISOFIX como estándar que cumplen con los requerimientos de I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no ofrece desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



## Protección para Peatones (pasivo)

26.69 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	18.40	24
Impacto de la pierna superior	2.29	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15.00%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca, 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo demostró cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas de impacto de la cabeza con protección buena y adecuada. Hacia el parabrisas y los pilares A, la protección es marginal, débil y pobre. El rendimiento de la parte superior de la pierna fue mayoritariamente pobre. El rendimiento de la parte inferior de la pierna mostró una protección buena. **AEB VRU**: el vehículo ofrece AEB VRU como opcional pero no cumple con los requisitos de disponibilidad.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**NO REALIZADO**

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**10.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

-
---

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

-
---

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

BSD no pudo ser confirmado por Validación
---

**ESC**

**15.00 puntos**

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

**Test de Alce**

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	105
--	-----

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	No disponible
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 105km/h para el escenario de ADAC y 75 km/h para el escenario de prueba de consumidores. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece Aviso de uso de Cinturón de Seguridad en asientos delanteros y traseros. **Sistemas de Asistencia a la Velocidad (SAS):** El modelo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El modelo no ofrece BSD. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** ofrece LSS y RED como opcional pero no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **AEB Interurbano:** ofrece AEB Interurbano como opcional pero no cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

