

Toyota Yaris Sedan / Hatchback + 6 Airbags



OCUPANTE ADULTO	66%
OCUPANTE INFANTIL	64%
USUARIOS VULNERABLES	54%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	58%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Yaris Sedan / Hatchback
Tipo de carrocería	5 door Hatchback - sedan
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1276
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Tailandia +Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.03 p



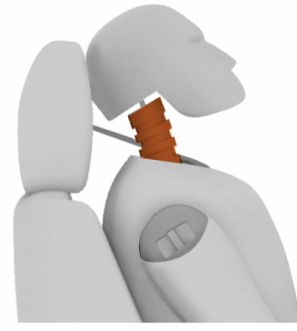
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

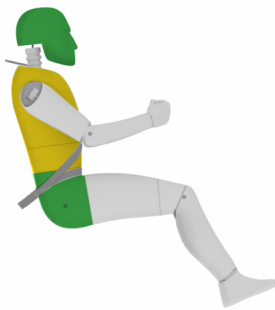
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.16 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

6.38 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.74 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO REALIZADO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida para la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante fue buena. El pecho del conductor mostró protección marginal y el pecho del acompañante mostró protección buena. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección marginal, ya que pueden impactar contra estructuras peligrosas detrás del tablero. La tibia derecha del conductor mostró protección adecuada, mientras que la tibia izquierda del conductor y las tibias del acompañante mostraron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del vehículo fue calificada como inestable y no es capaz de soportar cargas adicionales. **Impacto Lateral:** La cabeza y la pelvis mostraron protección buena, el pecho y el abdomen mostraron protección adecuada. **Impacto lateral de Poste:** La cabeza, el abdomen y la pelvis mostraron protección buena, y el pecho mostró protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El auto cumple con los requisitos de estructura de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El auto ofrece AEB Ciudad solo como opcional, pero no cumple con los requisitos de disponibilidad, instalación o mínima seguridad pasiva para la puntuación. **Hoja de Rescate:** No disponible según los criterios de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.29 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
4.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	✗	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	✗	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	✗	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	✗	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil - El sistema de retención infantil para el niño Q1.5 se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX con pie de apoyo y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza ofreciendo protección completa. El niño de 3 años se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza, ofreciendo protección completa. **Impacto Lateral:** el dummy Q1.5 y Q3 mostraron protección completa. La posición de asiento del pasajero delantero falló en la instalación de todos los Sistemas de Retención Infantil. La posición central trasera también falló en la instalación del SRI. Solo las posiciones traseras laterales pasaron la instalación del SRI. El auto cuenta con anclajes ISOFIX de serie. Todas las posiciones de asiento están equipadas con cinturones de seguridad de tres puntos. La advertencia de airbag cuando un SRI orientado hacia atrás se instala en el asiento del pasajero cumple con los requisitos de Latin NCAP. El auto no cuenta con desconexión del airbag del pasajero.



Protección para Peatones (pasivo)

25.72 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.06	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	4.66	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El auto no demuestra cumplir con la regulación UN127 de protección para peatones. El auto mostró que la mayoría de las áreas de impacto de la cabeza tienen protección adecuada a marginal, algunas áreas de protección buena, y mostró protección pobre hacia los pilares A. El rendimiento de la parte superior de la pierna mostró protección buena. El rendimiento de la parte inferior de la pierna mostró protección buena hacia los extremos exteriores, y marginal y adecuada hacia el centro del parachoques. **AEB VRU:** El auto ofrece AEB VRU solo como opcional, pero no cumple con los requisitos de disponibilidad, instalación o seguridad pasiva para la puntuación.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

-

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no pudo ser confirmado por Validación

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	85
--	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	No disponible
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - ESC (Control Electrónico de Estabilidad): El auto ofrece ESC de serie y cumple con los requisitos de Latin NCAP. El rendimiento en la prueba del Alce alcanzó un máximo de 85 km/h bajo la prueba ADAC y 75 km/h bajo la prueba de Consumidor. **SBR:** El auto ofrece SBR en todas las posiciones de asiento. **SA:** El auto no ofrece un dispositivo de limitación de velocidad. **BSD:** No disponible bajo los requisitos de Latin NCAP. **LSS y RED:** El auto ofrece LSS y RED solo como opcional, pero no cumple con los requisitos de disponibilidad, instalación o seguridad pasiva para la puntuación. **AEB IU:** El auto ofrece AEB IU solo como opcional, pero no cumple con los requisitos de disponibilidad, instalación o seguridad pasiva para la puntuación.

