LATIN NCAP

Diciembre | 2025

Suzuki Baleno + 6 Airbags

OCUPANTE ADULTO	79%
OCUPANTE INFANTIL	65%
USUARIOS VULNERABLES	48%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	58%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Baleno
Tipo de carrocería	5 door Hatch
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1213
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN MBHWBA3S9TGA45406
Fabricado en	India
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

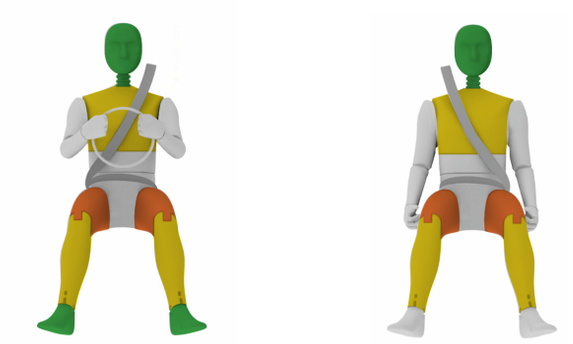
EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		

OCUPANTE ADULTO

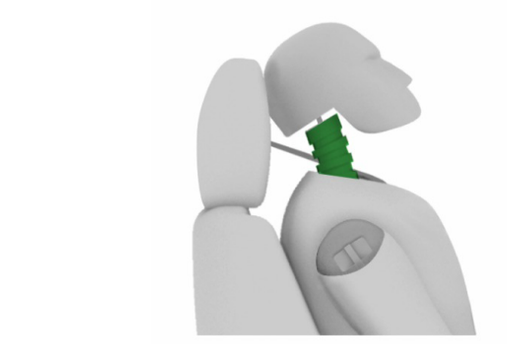
31.75 puntos 79.38%

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA	12.65 p



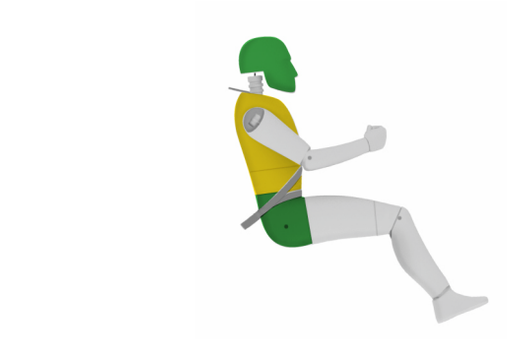
CONDUCTOR FRONTAL ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO	2.84 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)	7.89 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste) Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.	7.37 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO REALIZADO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO

OCUPANTE ADULTO

31.75 puntos 79.38%

COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor y del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho obtuvo protección adecuada. **Impacto Lateral de Poste:** La cabeza y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen obtuvo protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumplió con la normativa UN32. **AEB Ciudad**: el vehículo no ofrece AEB Ciudad. **Hoja de Rescate:** No disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP.

OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

32.08 puntos 65.46%

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.72 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
4.36 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
4.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 7.72 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA			2da FILA		
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		✕	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		✕	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		✕	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		✕	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		✕	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		✕	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		✕	●	●	●
FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✕	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✕	●	○	●

● Pasa ✕ No Pasa ○ Excepción *Falla debido solo a señalización incorrecta

OCUPANTE INFANTIL 32.08 puntos 65.46%

COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza, y mostró protección casi total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal y mostró protección total para la cabeza. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofrecieron protección total. La posición del asiento del pasajero delantero no fue aprobada para la instalación de todos los SRI, mientras que la mayoría de las otras posiciones sí lo fueron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar, cumpliendo tambien los requerimientos i-Size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.

PROTECCIÓN PARA PEATONES

23.17 puntos 48.28%

Protección para Peatones (pasivo) — **23.17 puntos**

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.

	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	**16.39**	24
Impacto de la pierna superior	**0.78**	6
Impacto de la pierna inferior	**6.00**	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías — **NO REALIZADO**

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022) -

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-

PROTECCIÓN PARA PEATONES

23.17 puntos 48.28%

COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección marginal a adecuada, la protección a la cabeza en el área del pilar A fue pobre y en el centro del capo protección buena. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue pobre en la mayoría de las áreas y adeacuada hacia los bordes. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no ofrece AEB VRU.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

25.00 puntos 58.14%

ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS — NO REALIZADO

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO — NO REALIZADO
(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO — NO REALIZADO
(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

-

ESC — 15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95

MOOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75

AEB Interurbano — NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min | Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD 25.00 puntos 58.14%

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos y cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 75km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** No disponible según los requisitos de Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** No disponible según los requisitos de Latin NCAP. **AEB Interurbano:** No disponible según los requisitos de Latin NCAP.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com