

Kia EV4 + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	83%
	OCUPANTE INFANTIL	92%
	USUARIOS VULNERABLES	69%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	98%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Kia Ev4
Tipo de carrocería	5 puertas sedan
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	2100
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Korea
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	SI ESTÁNDAR		
AEB Ciudad	SI ESTÁNDAR		
AEB Interurbano	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	SI ESTÁNDAR		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.58 p



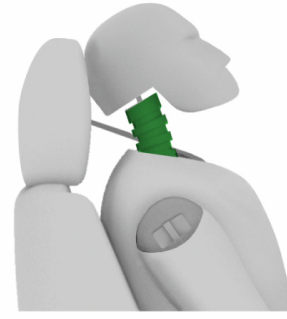
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.33 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

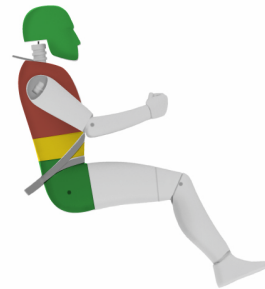
8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

6.24 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada y buena para la cabeza del acompañante. El cuello del conductor y del acompañante mostraron protección buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y la protección del pecho del acompañante fue buena. La protección para las rodillas del conductor y acompañante mostraron protección marginal ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detras del tablero. Las tibias del conductor y del acompañante ofrecieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el pecho, abdomen y pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena, el pecho recibió protección pobre y abdomen protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** el modelo ofrece AEB Ciudad como estandar y de acuerdo con los requerimientos técnicos obteniendo todos los puntos en las pruebas. **Hoja de Rescate:** La hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
9.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA	2da FILA			
	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+ Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+ BébÉ Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Joie i-Spin 360 ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3 Joie i-Spin 360 ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil, fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y mostró protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes anclajes ISOFIX y pie de apoyo, fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar que cumplen con los requisitos también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

21.37 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	10.65	24
Impacto de la pierna superior	4.72	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

11.86 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca, 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	94%
Interacción Humano-Maquina	100%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección adecuada y marginal. Hacia el Pilar A, en la base del parabrisas y en los bordes laterales del capó la protección fue débil y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue buena en la mayoría del frente y débil y pobre cerca de los bordes. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece AEB VRU como estándar y de acuerdo con los requerimientos técnicos de Latin NCAP, alcanzando casi puntuación completa.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

1.00 puntos

LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	FCA- Car	Desempeño	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	Pasa
Operativo desde (km/h)	60	LDW Test	Pasa
Advertencia	Audible and Visual		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

1.00 puntos

RED está disponible según requisitos de Latin NCAP

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

3.00 puntos

BSD de largo alcance fue verificado por validación

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95
--	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano

8.25 puntos

Nombre del Sistema	FCA-Ca
Funcionalidad	FCW and AEB
Operativo desde (km/h)	10

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	10 km/h - 130 km/h	10 km/h - 130 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 70km/h para el escenario de prueba del consumidor. **Asistente de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. **Detección de Punto Ciego (BSD):** BSD se ofrece como opcional cumpliendo con requisitos de desempeño y disponibilidad. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El modelo ofrece LSS como estándar y logró puntaje total. **AEB Interurbano:** El modelo ofrece AEB interurbano como estándar cumpliendo con los requerimientos técnicos y logrando casi puntaje completo.

