

Volkswagen Taos + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	91%
	OCUPANTE INFANTIL	90%
	USUARIOS VULNERABLES	68%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	92%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	VW Taos
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1864
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN 3VV9P6B26SM000641 y fecha 28 de octubre 2024
Fabricado en	México
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	SI ESTÁNDAR		
AEB Ciudad	SI ESTÁNDAR		
AEB Interurbano	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.8 p



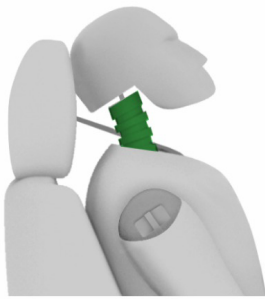
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.87 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

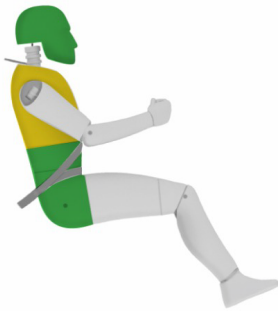
8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.60 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. La protección para las rodillas del conductor y acompañante fue buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el pecho, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección adecuada. **Whiplash:** Mostró protección buena para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad de acuerdo con los requerimientos de equipamiento y obtuvo todos los puntos en las pruebas. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
8.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA			2da FILA			
			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable					
Group 0+	Roemer Baby Safe					
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS					
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF					
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF					
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3					
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus					
FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	ISOFIX/LEG				
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG				

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y mostró protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, aunque no para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

22.22 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.95	24
Impacto de la pierna superior	2.27	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

10.26 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	Front Assist
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	5
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	250

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	94%
Adulto caminando, de cerca , 25%	94%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	42%
Interacción Humano-Maquina	100%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección marginal a adecuada con algunas áreas en el centro del capó con protección buena y débil en los bordes. La protección a la cabeza en el área del parabrisas y del pilar A fue marginal, débil y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue mayormente pobre. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece AEB VRU de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP, alcanzando puntuación elevada.

ASISTENTE DE VELOCIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)
3.00 puntos	10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	0.00 puntos
LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP LKA está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP	

Nombre del Sistema	Front Assist	Desempeño	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	No pasa
Operativo desde (km/h)	65	LDW Test	Pasa
Advertencia	Vibration		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	0.00 puntos
RED está disponible según los requisitos de Latin NCAP.	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	3.00 puntos
BSD de largo alcance fue verificado por validación	

ESC	15.00 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70

AEB Interurbano		8.63 puntos
Nombre del Sistema	Front Assist	
Funcionalidad	FCW and AEB	
Operativo desde (km/h)	5	

DESEMPEÑO		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h - 250 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El desempeño mostró puntaje completo y cumplió con las condiciones mínimas de mercado requeridas por Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** no cumplió con el requisito predeterminado. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano y obtuvo puntuación casi completa y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.