

Volkswagen Taos + 6 Airbags



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	VW Taos
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1864
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN 3VV9P6B26SM000641 y fecha 28 de octubre 2024
Fabricado en	México
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		CUMPLE CON REGULACIÓN UN127	
AEB Peatones		SI ESTÁNDAR	
AEB Ciudad		SI ESTÁNDAR	
AEB Interurbano		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Limitador de Velocidad		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		CUMPLE CON REGULACIÓN UN127	
AEB Peatones		SI ESTÁNDAR	
AEB Ciudad		SI ESTÁNDAR	
AEB Interurbano		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Limitador de Velocidad		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.8 p



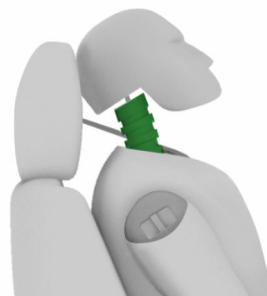
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

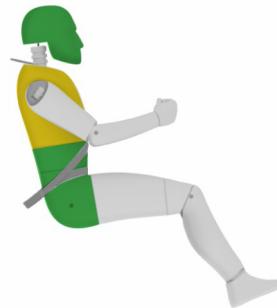
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.87 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.60 p

PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. La protección para las rodillas del conductor y acompañante fue buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral**: La cabeza, el pecho, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste**: La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección adecuada. **Whiplash**: Mostró protección buena para el cuello. **UN R32**: El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad**: ofrece AEB Ciudad de acuerdo con los requerimientos de equipamiento y obtuvo todos los puntos en las pruebas. **Hoja de Rescate**: El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:
8.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	ISOFIX/LEG	○	●	○
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	○	●	○

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y mostró protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, aunque no para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

22.22 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones.



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.95	24
Impacto de la pierna superior	2.27	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

10.26 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

Nombre del Sistema	Front Assist
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	5
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	250

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	94%
Adulto caminando, de cerca , 25%	94%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	42%
Interacción Humano-Maquina	100%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección marginal a adecuada con algunas áreas en el centro del capó con protección buena y débil en los bordes. La protección a la cabeza en el área del parabrisas y del pilar A fue marginal, débil y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue mayormente pobre. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías**: El vehículo ofrece AEB VRU de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP, alcanzando puntuación elevada.

ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	Front Assist	Desempeño
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test No pasa
Operativo desde (km/h)	65	LDW Test Pasa
Advertencia	Vibration	

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0.00 puntos

RED está disponible según los requisitos de Latin NCAP.

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

3.00 puntos

BSD de largo alcance fue verificado por validación

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

70

AEB Interurbano

8.63 puntos

Nombre del Sistema	Front Assist	
Funcionalidad	FCW and AEB	
Operativo desde (km/h)	5	

DESEMPEÑO

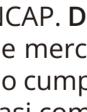
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h - 250 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Límitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece límite de velocidad como estándar y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El desempeño mostró puntaje completo y cumplió con las condiciones mínimas de mercado requeridas por Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** no cumplió con el requisito predeterminado. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano y obtuvo puntuación casi completa y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

