

## CHEVROLET - Meriva GL Plus + Airbag



### FICHA TÉCNICA



8.64 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



9.04 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses		Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años		Vulnerable / Adecuado	1/2/3	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **Chevrolet Meriva GL Plus, 1.8 Petrol, LHD**

Tipo de carrocería: **5 door monovolume**

Año de publicación: **2010**

Peso en crash test: **1477 kg**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>		
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>		
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, el sistema de retención brindó una buena protección a las cabezas de los conductores y acompañantes. Había estructuras en la zona del tablero que podrían poner en riesgo las rodillas de los ocupantes. Durante el impacto, la tapa de la valija se abrió lo cual implica el riesgo para los ocupantes de ser despedidos. De acuerdo a la información del fabricante, la mayoría de los MMM vendidos en América Latina no están equipados con airbags. Latin NCAP seleccionó este vehículo no por una referencia de mercado sino para compararlo con el MMM europeo.

**Pasajero infantil:** La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto, aún con un gran desplazamiento hacia adelante, la cabeza del muñeco no impactó el respaldo del asiento del conductor lo que es muy importante. Las instrucciones de instalación eran insuficientes en ambas sillitas y no permanecían unidas a ellas. El vehículo no advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con un airbag activado.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.