

Kia K4 Sedán / Hatchback + 6 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	92%
	OCUPANTE INFANTIL	90%
	USUARIOS VULNERABLES	77%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	84%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	K4 Sedán / Hatchback
Tipo de carrocería	4 puertas Hatchback - Sedán
Año de publicación	2025
Crash test weight (KG)	1558
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	México
Ensayo válido para	Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN 127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.8 p



CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.58 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE
MOVIBLE LATERAL (auto)

8.0 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.34 p

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor y del acompañante fue buena. La protección para las rodillas del conductor y del acompañante fue marginal ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del acompañante y la tibia derecha del conductor ofrecieron protección buena mientras que la tibia izquierda del conductor recibió protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad con puntaje total y de acuerdo con los requerimientos técnicos y requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.29 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

Ocupante infantil – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Casi todos los asientos pasaron la evaluación de instalación, con la excepción de los SRI con cinturón en el centro trasero debido a la longitud del cinturón de seguridad y la posición de la hebilla. l vehículo ofrece anclajes ISOFIX, marcados también i-Size, como estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

25.29 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN 127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.28	24
Impacto de la pierna superior	5.00	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

11.72 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	FCA-Ped/Cyc
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	10
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	60

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca , 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	89%
Interacción Humano-Maquina	100%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena a adecuada. Algunas áreas cerca del pilar A y del parabrisas obtuvieron protección marginal y pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue bueno en el centro y protección débil hacia los extremos de la parte superior. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo mostró un rendimiento de puntuación casi completa y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.

ASISTENTE DE VELOCIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)
3.00 puntos	10.0 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO
-	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	NO REALIZADO
RED no confirmó operación por validación	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO (esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)	NO REALIZADO
BSD no confirmó operación por validación	

ESC	15.00 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	80

AEB Interurbano	8.25 puntos
Nombre del Sistema	FCA-Car
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	10

DESEMPEÑO	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	10 km/h - 180 km/h	10 km/h - 180 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

36.25 puntos 84.30%

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 80 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo ofrece BSD como opcional, no fue testado por Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo ofrece LSS y RED como opcional, no fue testado por Latin NCAP. **AEB Interurbano:** El vehículo mostró un rendimiento de puntuación casi completa y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.