

Ford Ranger + 7 Airbags



OCUPANTE ADULTO	93%
OCUPANTE INFANTIL	90%
USUARIOS VULNERABLES	75%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	92%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Ranger
Tipo de carrocería	4 puertas pick up
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	2332
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN AFAFR6CB0SP137990
Fabricado en	Argentina
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Ciudad		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Interurbano		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

14.5 p



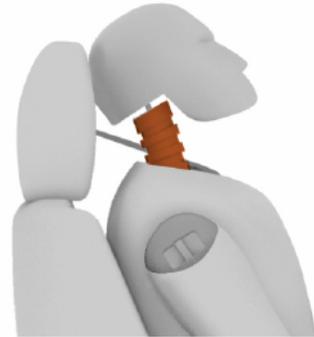
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.21 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

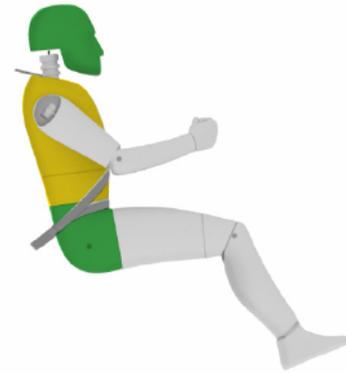
■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.55 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

37.24 puntos 93.11%



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor y del acompañante fue adecuada. La protección para las rodillas del conductor y del acompañante fue buena. Las tibias del conductor ofrecieron protección adecuada mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen recibió protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad con buen desempeño de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
8.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA	2da FILA			
	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+ Roemer Baby Safe	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I Graco Cadeira Nautilus FWF	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III Graco Cadeira Nautilus	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q3 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Pasa

No Pasa

Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes I-Size y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes I-Size y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRIs ofrecieron protección total. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-Size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

23.89 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones en todas las variantes



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	16.06	24
Impacto de la pierna superior	2.94	6
Impacto de la pierna inferior	4.89	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

12.00 puntos

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15.00%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	100%
Adulto caminando, de cerca, 25%	100%
Adulto caminando, de cerca, 75%	100%
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	100%
Interacción Humano-Maquina	100%



PROTECCIÓN PARA PEATONES

35.89 puntos 74.77%

COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo no ha demostrado cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones para todas las variantes. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena a adecuada y protección pobre hacia las áreas del borde delantero del capó. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue pobre en el borde del área delantera, protección buena en el medio y protección marginal entre el borde y el medio. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena hacia los bordes exteriores y protección marginal en el centro. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo mostró un buen desempeño con puntuación máxima. y cumple con los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(estándar en toda la gama de modelos con limitador de velocidad)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPañANTE	ACOMPañANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	Lane Support System	Desempeño	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	PASA
Operativo desde (km/h)	5	LDW Test	PASA
Advertencia	Audible and Visual		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0.00 puntos

RED está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

3.00 puntos

BSD de largo alcance fue verificada mediante validación.

ESC

15.00 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

70

AEB Interurbano

8.57 puntos

Nombre del Sistema	Pre-Collision Assist
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	5

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	5 km/h -	5 km/h -
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad estándar y cumple con los criterios de puntuación más altos de Latin NCAP. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El auto ofrece BSD que cumple con los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo ofrece LSS pero como no está encendido y reseteado por defecto no suma puntos. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano con un rendimiento bueno con puntuación casi máxima y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

