

## Renault Kardian + 6 Airbags



	OCCUPANTE ADULTO	83%
	OCCUPANTE INFANTIL	83%
	USUARIOS VULNERABLES	48%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	84%

### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Kardian
Tipo de carrocería	5 puertas SUV
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1408
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

### EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR

OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar			SI ESTÁNDAR
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones			SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES
AEB Peatones			NO DISPONIBLE
AEB Ciudad			NO - SOLO OPCIONAL
AEB Interurbano			NO - SOLO OPCIONAL
Sistema de Limitador de Velocidad			SI ESTÁNDAR
Sistema de Apoyo de Sendas			NO DISPONIBLE



# OCUPANTE ADULTO

33.36 puntos / 83.41%

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.5 p



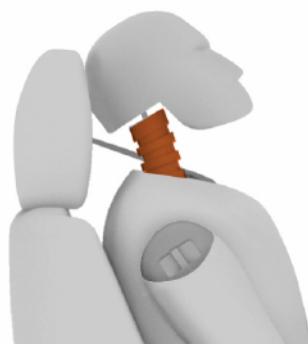
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

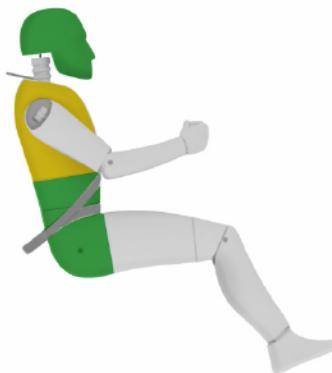
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.03 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7.55 p



PROTECCIÓN

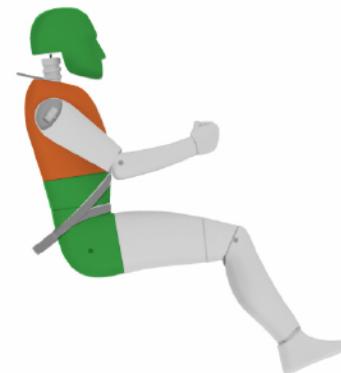
BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

7.24 p

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

33.36 puntos 83.41%

## COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias derechas del conductor y acompañante ofrecieron protección buena mientras que las tibias izquierdas del conductor y acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena, mientras que el pecho recibió protección adecuada. **Impacto lateral de poste:** La cabeza, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección marginal. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** ofrece AEB Ciudad como opcional de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
19.99 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:  
11.64 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:  
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.99 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



**Ocupante infantil** – El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza, pero mostró una desaceleración del pecho mayor de lo esperado. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes I-size y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal. **Impacto lateral:** El dummy de un año y medio mostró protección total mientras que el dummy de tres años mostró una exposición de la cabeza aumentando el riesgo de lesión. Todos los SRI, menos uno, que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



## Protección para Peatones (pasivo)

23.02 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.05	24
Impacto de la pierna superior	1.97	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo no cumple con la regulación UN127 o GTR9 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impactos de cabeza niveles de protección buena a adecuada, la protección a la cabeza en el área del parabrisas y del pilar A protección pobre. El desempeño de protección de la parte superior de la pierna fue débil y pobre. La protección de la parte inferior de la pierna mostró protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no ofrece AEB VRU.

ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

## SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

## Desempeño

LKA Test

LDW Test

## DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

## DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

## ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

## ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

## MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

75

## AEB Interurbano

8.03 puntos

Nombre del Sistema	-	
Funcionalidad	FCW y AEB	
Operativo desde (km/h)	7	

## DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	7 km/h - 80 km/h	7 km/h - 80 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 75 km/h

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



## COMENTARIOS

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 75km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Límitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece límitador de velocidad como estándar. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El auto ofrece BSD como opcional pero no cumple con los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP, no fue evaluado. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo no ofrece LSS ni RED. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano con un rendimiento bueno y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

