

Renault Sandero / Logan / Stepway + 4 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	33%
	OCUPANTE INFANTIL	61%
	USUARIOS VULNERABLES	46%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	0%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Sandero / Logan / Stepway
Tipo de carrocería	5 puertas Hatchback - Sedan
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1259
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Argentina, Brasil y Colombia
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

10.9 p



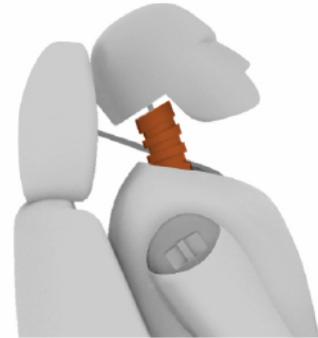
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

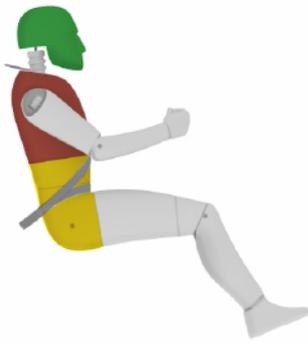
## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

1.70 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

5.55 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.

0 p

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

# 13.13 puntos 32.83%



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor y del acompañante fue marginal. Las rodillas del conductor y la rodilla izquierda del acompañante ofrecieron protección marginal ya que presentan riesgo de impactar con estructuras peligrosas en la zona detrás del tablero. La rodilla derecha del acompañante mostró protección buena. Las dos tibias del acompañante y la tibia izquierda del conductor ofrecieron protección buena mientras que la tibia derecha del conductor recibió protección adecuada. El área de los pies es estable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza obtuvo protección buena, el pecho obtuvo protección débil mientras que el abdomen y la pelvis recibieron protección adecuada. **Impacto lateral de poste:** la cabeza obtuvo protección pobre, el pecho obtuvo protección débil, el abdomen obtuvo protección adecuada y la pelvis obtuvo protección buena. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo demuestra cumplir con los requerimientos estructurales de impacto trasero. **AEB City:** el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. **Hoja de Rescate:** No está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
22.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
5.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
3.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	Belted	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	SEGUNDA FILA CENTRO
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	✗	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	Belted	✗	●	○	●
Q3	Britax Roemer Duo Plus	ISOFIX/TT	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza pero mostró tensión alta en el cuello. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando cinturón de seguridad. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación fallaron. El vehículo tiene anclajes ISOFIX como estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP y no es posible desconectar la bolsa de aire en la posición del asiento del pasajero.



## Protección para Peatones (pasivo)

22.22 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	Max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.53	24
Impacto de la pierna superior	3.31	6
Impacto de la pierna inferior	5.38	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15.00%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

## DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca , 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

22.22 puntos 46.30%

## COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas del impacto de la cabeza con protección marginal y adecuada. En algunas áreas del parabrisas y del pilar A protección débil y pobre. Muy pocas áreas mostraron protección buena. El rendimiento de la parte inferior de la pierna fue bueno y adecuado, la parte superior de la pierna fue pobre en los bordes y protección buena en algunas pequeñas áreas del centro. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías ni como opcional.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**NO REALIZADO**

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**0.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✗	✗	-
Audible	✓	✗	-

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

-

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

-

**ESC**

**0.00 puntos**

ESC no es estándar en todas las versiones  
-

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

-

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

-

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



**COMENTARIOS**

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** La señal visual del SBR del conductor no cumple con los requisitos, pero la señal audible sí. El SBR del pasajero falló. **ESC:** El ESC es opcional y por lo tanto su puntuación es 0, esta unidad no tiene ESC. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo no ofrece LSS ni RED. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano ni como opcional.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com