

Citroen C3 Aircross / Nuevo Aircross + 2 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	33%
	OCUPANTE INFANTIL	11%
	USUARIOS VULNERABLES	50%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	35%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Citroen C3 Aircross / Nuevo Aircross
Tipo de carrocería	5 door MPV
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1460
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

9.83 p



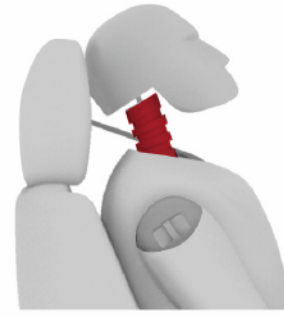
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7.37 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

Este test solo se realiza si está presente la protección contra impactos laterales en la cabeza, de lo contrario, obtiene 0 puntos.



NO REALIZADO

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO REALIZADO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

13.20 puntos 33.01%



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue débil. Las rodillas del conductor del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor y la tibia izquierda del acompañante recibieron protección adecuada, mientras que la tibia derecha del acompañante recibió protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho ofreció protección adecuada. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza. **Whiplash:** El asiento mostró protección pobre para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo demuestra cumplir con los requerimientos estructurales de impacto trasero. **AEB City:** el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.57 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
2.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 7.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	○	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗*	○	✗*	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	○	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	○	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	○	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	○	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	○	○	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	✗*	○	✗*
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	✗*	○	✗*

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y ofreció protección buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección casi total, mostrando una desaceleración del pecho ligeramente mayor a lo admisible.

Impacto lateral: Ambos SRI ofrecieron protección total. La mayoría de los SRI que se evaluaron para la instalación fallaron. El vehículo tiene anclajes ISOFIX estándar pero su marcado no cumple las exigencias de Latin NCAP. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP y no es posible desconectar la bolsa de aire en la posición del asiento del pasajero.



Protección para Peatones (pasivo)

23.79 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.68	24
Impacto de la pierna superior	4.12	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-

DESEMPEÑO

Resumen	Porcentaje
Adulto corriendo, de lejos, 50%	-
Adulto caminando, de cerca, 25%	-
Adulto caminando, de cerca, 75%	-
Niño corriendo, de cerca y oscuro, 50%	-
Interacción Humano-Maquina	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

23.79 puntos 49.57%

COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo demostró cumplir con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas del impacto de la cabeza con protección marginal y adecuada. En algunas áreas del parabrisas y del pilar A protección débil y pobre. Muy pocas áreas mostraron protección buena. El rendimiento de la parte inferior de la pierna fue bueno, la parte superior de la pierna fue pobre en los bordes y protección buena en algunas pequeñas áreas del centro. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías ni como opcional.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✗	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño
Funcionalidad	-	LKA Test
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test
Advertencia	-	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

-

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

-

ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	85
------------------------------------------------------	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
------------------------------------------------------	----

AEB Interurbano

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor, pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar y cumple con los requisitos de Latin NCAP. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo no ofrece LSS ni RED. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano ni como opcional.

