

Chevrolet Groove + 4 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	39%
	OCUPANTE INFANTIL	69%
	USUARIOS VULNERABLES	36%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	58%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Chevrolet Groove
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1465
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	China
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

9.62 p



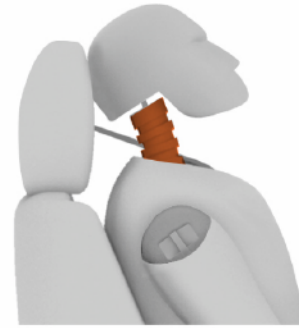
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.15 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p



## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

# 15.77 puntos 39.42%



## COMENTARIOS

**Impacto frontal:** La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del conductor y del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada, mientras que las tibias del acompañante recibieron protección adecuada y buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, la pelvis y el pecho obtuvieron protección buena. **Impacto Lateral de Poste:** No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza ni como opcional. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** el vehículo no ofrece AEB City. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
23.65 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
4.95 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
5.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 7.65 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir movimientos excesivos de la cabeza más allá de los límites aceptables y ofreció protección total al cuello y al pecho. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte, y ofreció protección casi total al cuello y al pecho. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. La mayoría de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo tiene anclajes ISOFIX estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. No es posible desconectar la bolsa de aire en la posición del asiento del pasajero.



## Protección para Peatones (pasivo)

17.46 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	12.66	24
Impacto de la pierna superior	0.00	6
Impacto de la pierna inferior	4.80	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

17.46 puntos 36.37%



COMENTARIOS

**Protección a Peatones** - El vehículo no cumple con la regulación UN127 o GTR9 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección marginal a débil. Algunas áreas cerca del parabrisas y del pilar A mostraron protección pobre. El área de la parte superior de la pierna mostró protección pobre y el área de la parte inferior de la pierna marginal a buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**NO REALIZADO**

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**10.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

El vehículo no ofrece LSS ni RED.

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

El vehículo no ofrece BSD.

**ESC**

**15 puntos**

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90
--	----

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70
--	----

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD**

**25.00 puntos 58.14%**

**COMENTARIOS**

**Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar y cumple con los requisitos de Latin NCAP. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo no ofrece LSS ni RED. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano.



**Latin NCAP**

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com