

Toyota Raize + 2 Airbags



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Toyota Raize
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1232
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Indonesia
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
--------------------------------------	-------------	-------------	-------------

OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD

ESC estándar	SI ESTÁNDAR
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127
AEB Peatones	NO DISPONIBLE
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE



OCUPANTE ADULTO

16.22 puntos / 40.54%

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11.6 p



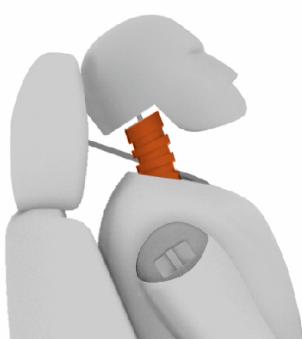
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

1.62 p

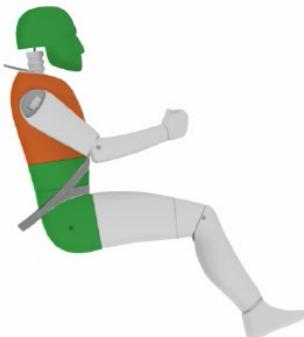


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO REALIZADO



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

16.22 puntos 40.54%

COMENTARIOS

Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal y la del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho ofreció protección marginal. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

35.07 puntos 71.57%

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
5.07 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
6.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



OCUPANTE INFANTIL

35.07 puntos 71.57%

COMENTARIOS

El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal y ofreció protección casi total. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal y ofreció protección total. Impacto lateral: Ambos dummies ofrecieron protección total en el impacto lateral. La mayoría de los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes I-size como estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo no tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero delantero.



PROTECCIÓN PARA PEATONES

28.17 puntos 58.70%

Protección para Peatones (pasivo)

28.17 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	18.89	24
Impacto de la pierna superior	3.29	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

28.17 puntos 58.70%



COMENTARIOS

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas del impacto de la cabeza con protección buena y adecuada. En algunas áreas hacia el borde del parabrisas y los bordes delanteros se notaron áreas de protección débil y hacia el pilar A se notó protección pobre. El rendimiento de la parte inferior de la pierna fue bueno, la parte superior de la pierna fue mayormente de débil a pobre. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB VRU.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**NO REALIZADO**

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no confirmó funcionamiento por validación

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no se confirmó por operación de validación

ESC**15 puntos**

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

90

AEB Interurbano**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-		
Funcionalidad	-		
Operativo desde (km/h)	-		

DESEMPEÑO

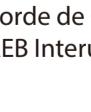
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acerarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 90 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED.

AEB Interurbano: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB Interurbano.

