

Chevrolet Montana + 6 Airbags



OCUPANTE ADULTO	79%
OCUPANTE INFANTIL	71%
USUARIOS VULNERABLES	44%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	65%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Chevrolet Montana
Tipo de carrocería	4 door pick up
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1543
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN 9BGEY43B0SB171251 y fecha de producción 23 de Agosto 2024
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

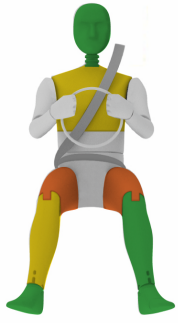
EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



## BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.6 p



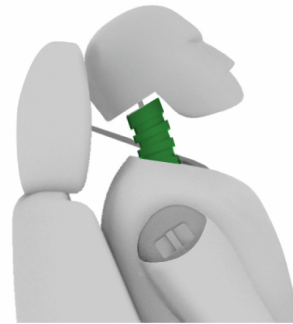
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

## WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.38 p



## PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

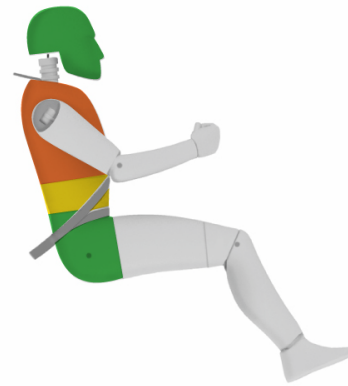
■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

## IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.70 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# OCUPANTE ADULTO

# 31.67 puntos 79.18%



## COMENTARIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal** - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor y del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y la rodilla derecha del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La rodilla izquierda del acompañante recibió protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena, mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza y la pelvis recibieron protección buena, el pecho obtuvo protección marginal y el abdomen protección adecuada. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo no ofrece AEB Ciudad. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



# OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

34.83 puntos 71.08%

## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
15.83 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
7.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 0.92 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia adelante
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 6.91 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia adelante

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	○	●	○	●

● Pasa    ✗ No Pasa    ○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



# OCUPANTE INFANTIL

34.83 puntos 71.08%

## COMENTARIOS

**Ocupante infantil** – El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal, pero mostró grandes cargas en el cuello y en el pecho. El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo no estando de acuerdo con las mejores prácticas globales, el sistema de retención infantil no fue capaz de prevenir la exposición del pecho y del cuello.

**Impacto lateral** – Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos, pero el asiento de atrás del medio no está adecuado para instalar un sistema de retención infantil mirando hacia atrás y está marcado como tal. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



## Protección para Peatones (pasivo)

21.34 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.34	24
Impacto de la pierna superior	0.00	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

-

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

21.34 puntos 44.45%



COMENTARIOS

**Protección a Peatones** – El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impacto de la cabeza niveles de protección buena, marginal y adecuado. Algunas áreas cerca del pilar A y del parabrisas obtuvieron protección pobre. El rendimiento de la parte superior de la pierna fue pobre, la parte inferior de la pierna fue buena.

**AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no ofrece AEB Usuarios Vulnerables de las Vías.



ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**3.00 puntos**

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

**10.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

RED no confirmó funcionamiento por validación

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

**NO REALIZADO**

BSD no cumple con los requisitos de disponibilidad

**ESC**

**15 puntos**

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES  
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	85
--	----

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo ofrece Detección de Punto Ciego como estándar pero no cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo no ofrece ni LSS ni RED. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB Interurbano.

