

Fiat Pulse + 4 Airbags



OCUANTE ADULTO	67%
OCUANTE INFANTIL	56%
USUARIOS VULNERABLES	45%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	56%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Fiat Pulse
Tipo de carrocería	5 door Hatchback - sedan
Año de publicación	2023
Crash test weight (KG)	1383
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.6 p



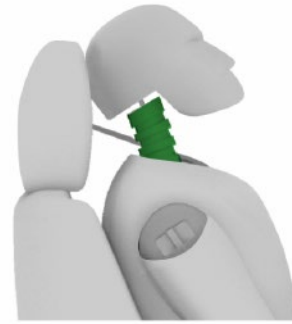
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.57 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.68 p



PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----



COMENTARIOS

Ocupante adulto – Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante mostraron protección buena. Las tibias del conductor y acompañante ofrecieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura fue considerada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. Impacto lateral de poste: La protección ofrecida a la cabeza, el abdomen y la pelvis fue buena, el pecho recibió protección marginal. Whiplash: El asiento mostró protección buena para el cuello. UN R32: El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. AEB Ciudad: El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad, pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
7.38 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
8.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.38 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 4.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●

FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. No fue capaz de contener la cabeza prevenir su exposición. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue casi total. Impacto lateral: La cabeza del dummy de tres años quedó expuesta y entró en contacto con el otro SRI durante el impacto. El dummy de un año y medio ofreció protección total. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los requerimientos de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo dispone de serie desconexión del airbag del acompañante mediante sistema multimedia.



Protección para Peatones (pasivo)

21.79 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.48	24
Impacto de la pierna superior	2.31	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

21.79 puntos 45.39%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de la cabeza niveles de protección marginal y adecuada y protección pobre en los pilares del parabrisas. Solo las áreas del centro ofrecieron protección buena. El área de la parte superior de la pierna mostró protección buena en el centro del vehículo y protección pobre hacia el exterior. El área de la parte inferior de la pierna fue buena. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo no ofrece con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías ni como opcional.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

-

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no confirmó funcionamiento por validación

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no se confirmó por operación de validación
--

ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP
--

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	80

MOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70

AEB Interurbano

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad – Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos, pero el SBR del asiento de atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 80km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo ofrece LSS y RED pero no cumplen con los requerimientos de Latin NCAP para puntuación. AEB Interurbano: El vehículo ofrece AEB interurbano, pero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP para puntuación.

