

NISSAN - Tiida + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.12 max. 17.00 - Ocupante Adulto



9.29 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax First Class	Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax First Class	Vulnerable / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan Tiida Hatchback, LHD

Año de publicación: 2011

Fabricado en: México

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1448 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza del conductor como del acompañante fueron bien protegidas por el cinturón y el airbag. La protección a la parte baja de las piernas fue buena pero existían estructuras peligrosas en la parte baja del tablero que podrían impactar contra las rodillas de los ocupantes. La compresión del pecho del conductor y del acompañante fue adecuada, debido a las altas cargas del cinturón.

Pasajero infantil: El sistema de retención infantil (SRI) para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto, sin embargo, no hubo contacto con el respaldo del conductor ni con ninguna parte interior. La aceleración del pecho para ambos muñecos fue bastante alta. El cuello del P 1 1/2 experimentó una alta tensión durante el test. Las instrucciones de instalación de ambos SRI fue insuficiente y no se encontraban adheridas de manera permanente a los mismos. El vehículo no brindaba suficientes advertencias sobre los peligros de instalar un SRI con vista hacia atrás en un asiento delantero con el airbag activado. El SRI utilizado pertenece al lote 0007899 del modelo Britax First Class.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.