

Hyundai Nuevo HB20 + 6 Airbags



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Hyundai HB20
Tipo de carrocería	5 door Hatchback - sedan
Año de publicación	2023
Crash test weight (KG)	1319
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

9.68 p



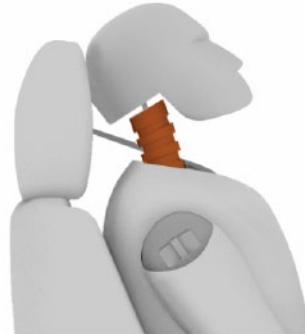
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

1.66 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7.21 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.76 p



PROTECCIÓN

	BUENO		ADECUADO		MARGINAL		DÉBIL		POBRE
---	-------	--	----------	--	----------	---	-------	---	-------

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

27.32 puntos 68.30%



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue débil y la del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor y la rodilla izquierda del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. La rodilla derecha del acompañante recibió protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas.

Impacto lateral: La cabeza, la pelvis y el abdomen obtuvieron protección buena mientras que el pecho recibió protección marginal. **Impacto Lateral de Poste:** La protección ofrecida a la cabeza y la pelvis fue buena, el abdomen recibió protección adecuada y el pecho recibió protección marginal. **Whiplash:** el asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad, pero no fue evaluado porque no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. **Hoja de Rescate:** La disponibilidad de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



OCUPANTE INFANTIL

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

36.68 puntos 74.85%

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
15.68 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.68 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



OCUPANTE INFANTIL

36.68 puntos 74.85%

COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue completa. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los requerimientos de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos como estándar. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

16.47 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127/GTR9 de protección a peatones

	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	12.26	24
Impacto de la pierna superior	1.23	6
Impacto de la pierna inferior	2.99	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

16.47 puntos 34.32%



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo no prueba el cumplimiento de la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas de impacto de cabeza niveles de protección marginal y adecuado. Algunas áreas cerca del parabrisas y del pilar A tuvieron protección pobre. El área de la parte superior de la pierna tuvo protección pobre y marginal en general y el área de la parte inferior de la pierna tuvo protección débil y marginal. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece como opcional AEB VRU, pero no fue evaluado porque no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.

**ASISTENTE DE VELOCIDAD**
*(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 puntos****AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD**
*(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)***10.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**NO REALIZADO**LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

Desempeño

LKA Test

LDW Test

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO REALIZADO****DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO***(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO REALIZADO****ESC****15 puntos**ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

85

MOOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

70

AEB Interurbano**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-	
Funcionalidad	-	
Operativo desde (km/h)	-	

DESEMPEÑO

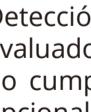
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

Sistemas de Asistencia a la Seguridad – Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar y cumple con los requisitos de Latin NCAP. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo ofrece BSD pero no cumple con los requerimientos de disponibilidad, no fue evaluado. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo ofrece LSS y RED pero no cumple con los requerimientos de disponibilidad, no fue evaluado. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece como opcional AEB Interurbano, pero no fue evaluado porque no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.

