

## Jeep Renegade + 2 Airbags



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Jeep Renegade
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2023
Crash test weight (KG)	1527
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

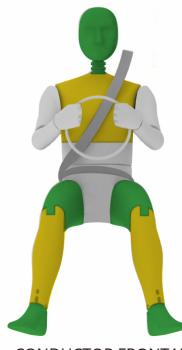
### EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones			UN127
AEB Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Ciudad		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Interurbano		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

14.5 p



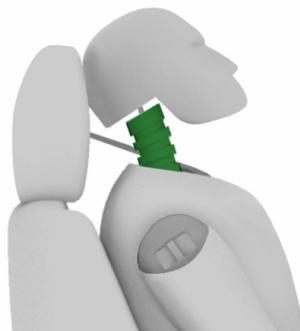
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.30 p

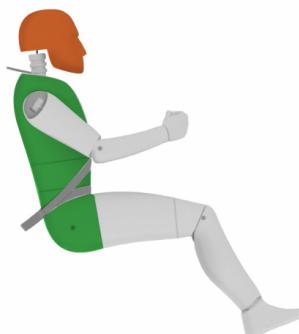


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

6.72 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO REALIZADO



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

-

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

19.48 puntos 48.71 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue adecuada y la del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y las del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y las del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable y simétrica entre el lado del acompañante y del conductor. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: El pecho, la pelvis y el abdomen obtuvieron protección buena mientras que la cabeza ofreció protección marginal. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: ofrece AEB Ciudad como opcional pero no cumple con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
11.69 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:  
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 3.70 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie i-Spin 360	Frontal 7.98 (8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

2da FILA				
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	●	●	○
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)	○	●	○
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	●	●	○
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	●	●	○
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	●	●	○
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	●	●	○
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	●	●	○

FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil – El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal y ofreció casi protección total. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte y no fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el impacto frontal. Impacto lateral: Ambos dummies ofrecieron protección total en el impacto lateral. Todos los SRIs que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero a través de la pantalla.



# PROTECCIÓN PARA PEATONES

21.75 puntos 45.32 %

## Protección para Peatones (pasivo)

21.75 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	16.36	24
Impacto de la pierna superior	5.39	6
Impacto de la pierna inferior	0.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



## PROTECCIÓN PARA PEATONES

21.75 puntos 45.32 %



## COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El automóvil mostró buena protección en la mayoría de las áreas en el centro del capó, pero hacia el borde del parabrisas y los bordes delanteros se notaron áreas de protección débil a pobre. El rendimiento de la parte inferior de la pierna fue pobre en todas las áreas de impacto, la parte superior de la pierna fue adecuada y buena. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo ofrece como opcional AEB Usuarios Vulnerables de las Vías, pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.



**ASISTENTE DE VELOCIDAD**  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

**AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD**  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

## SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-
Advertencia	-

## Desempeño

LKA Test

LDW Test

## DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no se confirmó operación por validación

## DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no se confirmó por operación de validación

## ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

## ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

85

## MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

70

## AEB Interurbano

NO REALIZADO

Nombre del Sistema

-

Funcionalidad

-

Operativo desde (km/h)

-

## DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



## SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

24.00 puntos 55.81%



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay  
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com

## COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en los asientos delanteros. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo ofrece como opcional AEB Interurbano, pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.