

Volkswagen Taigun + 6 Airbags



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado	Volkswagen Taigun
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2023
Crash test weight (KG)	1527
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		UN127	
AEB Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Ciudad		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Interurbano		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SI ESTÁNDAR	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

14.4 p



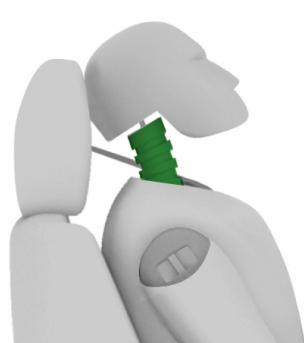
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.67 p

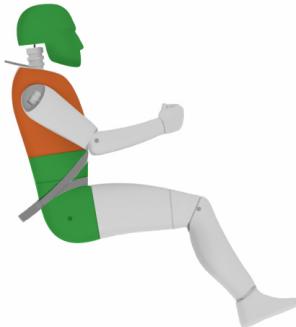
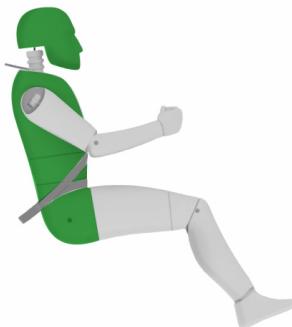


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.89 p



PROTECCIÓN

<span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	BUENO	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	ADECUADO	<span style="background-color: orange; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	MARGINAL	<span style="background-color: brown; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	DÉBIL	<span style="background-color: darkred; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	POBRE
---	-------	--	----------	--	----------	---	-------	---	-------

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

36.99 puntos 92.47 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto - Impacto frontal - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue buena. La protección para las rodillas del conductor y del acompañante fue buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable y simétrica entre el lado del acompañante y del conductor. La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. Impacto lateral de poste: La cabeza, el pecho, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena. Whiplash: El asiento mostró protección buena para el cuello. UN R32: El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. AEB Ciudad: ofrece AEB Ciudad de acuerdo con los requerimientos técnicos y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
24.00 (máx 24)Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)Puntuación de evaluación de vehículo:  
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Baby Safe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00(8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	●	●	●	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Baby Safe + ISOFIX Base	ISOFIX/LEG	○	●	○
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	○	●	○

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil – El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal ofreciendo protección buena. El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. Impacto lateral – Ambos SRI ofrecieron protección total. Todos los SRI que fueron evaluados para la instalación pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero.



## Protección para Peatones (pasivo)

26.47 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	17.29	24
Impacto de la pierna superior	3.18	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



## PROTECCIÓN PARA PEATONES

26.47 puntos 55.14 %



## COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección buena, marginal y adecuado. El rendimiento de la parte superior de la pierna fue en general débil, la parte inferior de la pierna fue buena. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo ofrece como opcional AEB Usuarios Vulnerables de las Vías, pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. No fue evaluado.

ASISTENTE DE VELOCIDAD  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(esta característica puntuá solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

## SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP  
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

## DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no disponible

## DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntuá solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

## ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

## ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

85

## MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)

75

## AEB Interurbano

7.81 puntos

Nombre del Sistema	Front Assist	
Funcionalidad	FCW y AEB	
Operativo desde (km/h)	30	

## DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	30 km/h - 250 km/h	30 km/h - 250 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

## SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

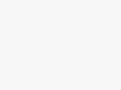


## SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

35.81 puntos 83.28%

## COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo no ofrece ni LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo ofrece AEB interurbano y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.



Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 Of. 210, ZC 11300, Montevideo, Uruguay

T: +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com