

Kia Sportage + 6 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	82%
 OCUPANTE INFANTIL	72%
 USUARIOS VULNERABLES	48%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	56%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Kia Sportage
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2022
Crash test weight (KG)	1807
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN: KNAPU81CMN7093201 y fecha 15/07/2022(producción Corea del Sur) Desde VIN: U5YPX81DBPL089757 y fecha 15/07/2022 (producción Eslovaquia)
Fabricado en	Corea, Eslovaquia
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPANANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	UN127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.81 p



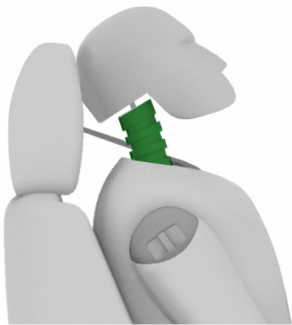
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

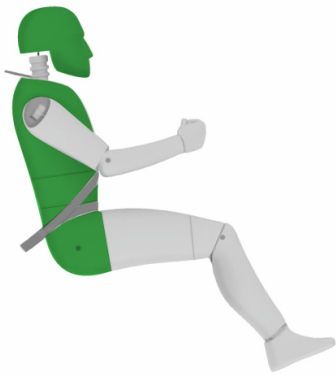
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.34 p



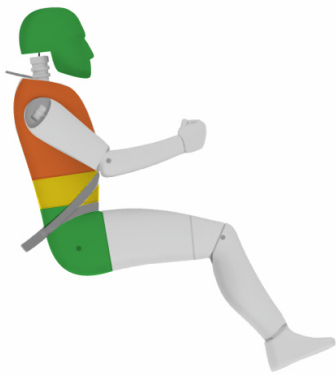
PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.76 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue adecuada y la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: La cabeza, la pelvis, el pecho y el abdomen obtuvieron protección buena. Impacto Lateral de Poste: La protección ofrecida a la cabeza y la pelvis fue buena, el abdomen recibió protección adecuada y el pecho recibió protección marginal. Whiplash: el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. Hoja de Rescate: La disponibilidad de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
5.07 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
6.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA			2da FILA			
			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)		✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)		✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)		✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)		○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)		○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)		○	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)		○	●	●	●
FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

Ocupante infantil - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue total. Impacto lateral: Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación no pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los requerimientos de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no cuenta de manera estándar con un dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



Protección para Peatones (pasivo)

22.83 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.44	24
Impacto de la pierna superior	1.38	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	0
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró áreas con buena protección. El área de la parte superior de la pierna mostró zonas con protección débil. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo ofrece como opcional AEB Usuarios Vulnerables de las Vías pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.

ASISTENTE DE VELOCIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>
3.00 puntos	6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPañANTE	ACOMPañANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-		
Operativo desde (km/h)	-		
Advertencia	-		
		LKA Test	-
		LDW Test	-

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
RED no confirmó operación por Validación	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
BSD no pudo ser confirmado por Validación	

ESC	15 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	80

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	65

AEB Interurbano	0.00 puntos
Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad estándar para ambos asientos delanteros. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 80km/h para el escenario de ADAC y 65 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece un dispositivo de limitador de velocidad que cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo ofrece como opcional LSS y RED pero no cumplen con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. AEB Interurbano: El vehículo ofrece como opcional AEB Interurbano pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.