

Mitsubishi Outlander + 7 Airbags



OCUPANTE ADULTO	87%
OCUPANTE INFANTIL	91%
USUARIOS VULNERABLES	55%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	84%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Mitsubishi Outlander
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2022
Crash test weight (KG)	1967
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Japón
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI AUTOMÁTICO	NO DISPONIBLE
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		UN127	
AEB Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Ciudad		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Interurbano		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.6 p



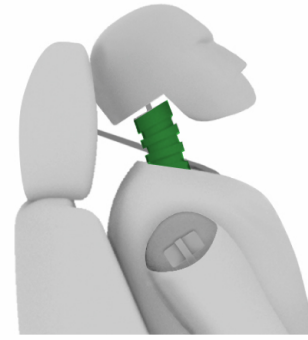
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.38 p

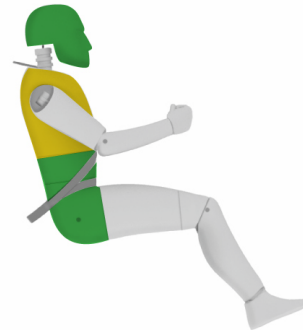


PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

7.82 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

34.84 puntos 87.11 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto - Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza, cuello y pecho del conductor y del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal. Las tibias del conductor y del acompañante ofrecieron protección adecuada y buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable y simétrica ente el lado del acompañante y del conductor luego del test de auditoría de la versión híbrida enchufable (PHEV). La estructura fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. **Impacto lateral:** La cabeza, el abdomen, la pelvis y el pecho recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza, la pelvis y el abdomen recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección adecuada. El vehículo está equipado en algunos países con una bolsa de aire central pero no como estándar. **Whiplash:** El asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad, y cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. **Hoja de Rescate:** No disponible.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.23 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
11.52 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
10.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 7.23 (8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	●	●	●	●

FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante Infantil - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal ofreciendo protección buena. El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Solo uno de los SRIs que fueron evaluados para la instalación falló. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión automática de la bolsa de aire del pasajero como estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

26.26 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	18.18	24
Impacto de la pierna superior	2.08	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	0
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

26.26 puntos 54.71 %



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección promedio y bueno. La parte superior de la pierna obtuvo protección pobre débil y buena protección para la parte inferior de la pierna. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece como opcional AEB Usuarios Vulnerables de las Vías pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO REALIZADO

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

RED no disponible

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

3 puntos

BSD disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h) 80

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h) 70

AEB Interurbano

8.19 puntos

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	5

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	5 km/h - 180 km/h	5 km/h - 180 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. **ESC:** El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 80km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo ofrece limitador de velocidad como estándar. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El auto ofrece BSD que cumple con los requisitos técnicos y de disponibilidad de Latin NCAP para corto y largo alcance. **Sistema de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** El vehículo ofrece como opcional LSS y RED pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP. No fue evaluado. **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

