

JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1 + 2 Airbags



 OCUANTE ADULTO	0%
 OCUANTE INFANTIL	6%
 USUARIOS VULNERABLES	20%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7%

 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1
Tipo de carrocería	5 door Hatchback Sedan
Año de publicación	2022
Crash test weight (KG)	1352
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Mexico, China
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

 EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
<b>PROTECCIÓN FRONTAL</b>			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
<b>PROTECCIÓN INFANTIL</b>			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO APLICA
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
<b>OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	SIN PROTECCIÓN PARA PEATONES		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

0 p



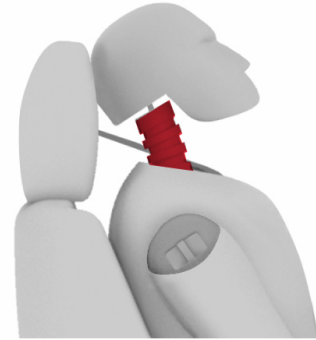
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

4.52 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	0
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## OCUPANTE ADULTO

0 puntos 0.00 %



### COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza del conductor fue adecuada y al cuello fue buena. El cuello y la cabeza del acompañante recibieron protección buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue pobre, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal y débil, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, las rodillas del acompañante recibieron protección marginal. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección buena y adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable. Impacto lateral: La cabeza y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho y el abdomen ofrecieron protección débil. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza ni como opcional. Whiplash: El asiento mostró protección pobre para el cuello del adulto, pero no puntuó debido a que no cumplió con el pre requisito estructural de impacto trasero. UN R32: El vehículo no cumple con los requerimientos estructurales de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: No disponible.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:  
3.11 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
0.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Baby Safe	Frontal 6.88 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	BELTED	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Duo Plus	Frontal 6.48 (8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

## EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	✗	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX/LEG)	✗	✗*	○	✗*	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	✗	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	✗	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	✗	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2, 3 (BELTED)	✗	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	✗	●	○	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Britax Baby Safe	BELTED	✗	●	✗	●
Q3	Britax Duo Plus	ISOFIX/TT	○	✗*	○	✗*

● Pasa ✗ No Pasa ○ Excepción

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTARIOS

Ocupante infantil - El fabricante se negó a recomendar SRI para la prueba. El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether. Fue capaz de prevenir movimientos excesivos de la cabeza más allá de los límites aceptables y ofreció protección buena para la cabeza y débil para el cuello. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón del adulto, ofreció protección buena para la cabeza y débil para el pecho. Impacto lateral: Ambos SRI ofrecieron protección total. Varios de los CRS probados para la instalación fallaron. El vehículo tiene anclajes ISOFIX estándar pero la señalización no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La advertencia en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en la posición del pasajero delantero no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El auto no tiene interruptor de desconexión de la bolsa del aire del acompañante.



## Protección para Peatones (pasivo)

9.72 puntos



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	3.00	24
Impacto de la pierna superior	0.72	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

## AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

## DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

9.72 puntos 20.25 %



COMENTARIOS

Protección a Peatones - El vehículo no prueba que cumple con las normas de la ONU127 de protección a peatones. El vehículo mostró protección pobre en la cabeza y en la parte superior de las piernas y protección buena en la parte inferior de las piernas. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: No disponible en el mercado para este modelo.



**ASISTENTE DE VELOCIDAD**  
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)*

**NO REALIZADO**

**AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD**  
*(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)*

**3.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

**SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

**DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO**

*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)*

**NO REALIZADO**

**DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO**

*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)*

**NO REALIZADO**

BSD no pudo ser confirmado a través de validación

**ESC**

**0.00 puntos**

ESC NO ES ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES

**Test de Alce - para información (no lleva puntos)**

**ADAC MOOSE TEST**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h) 85

**MOOSE Test: Test Consumidores**

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h) 65

**AEB Interurbano**

**NO REALIZADO**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

**DESEMPEÑO**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min   Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA**

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



**COMENTARIOS**

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce en las variantes con ESC fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 65 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo no ofrece AEB interurbano.

