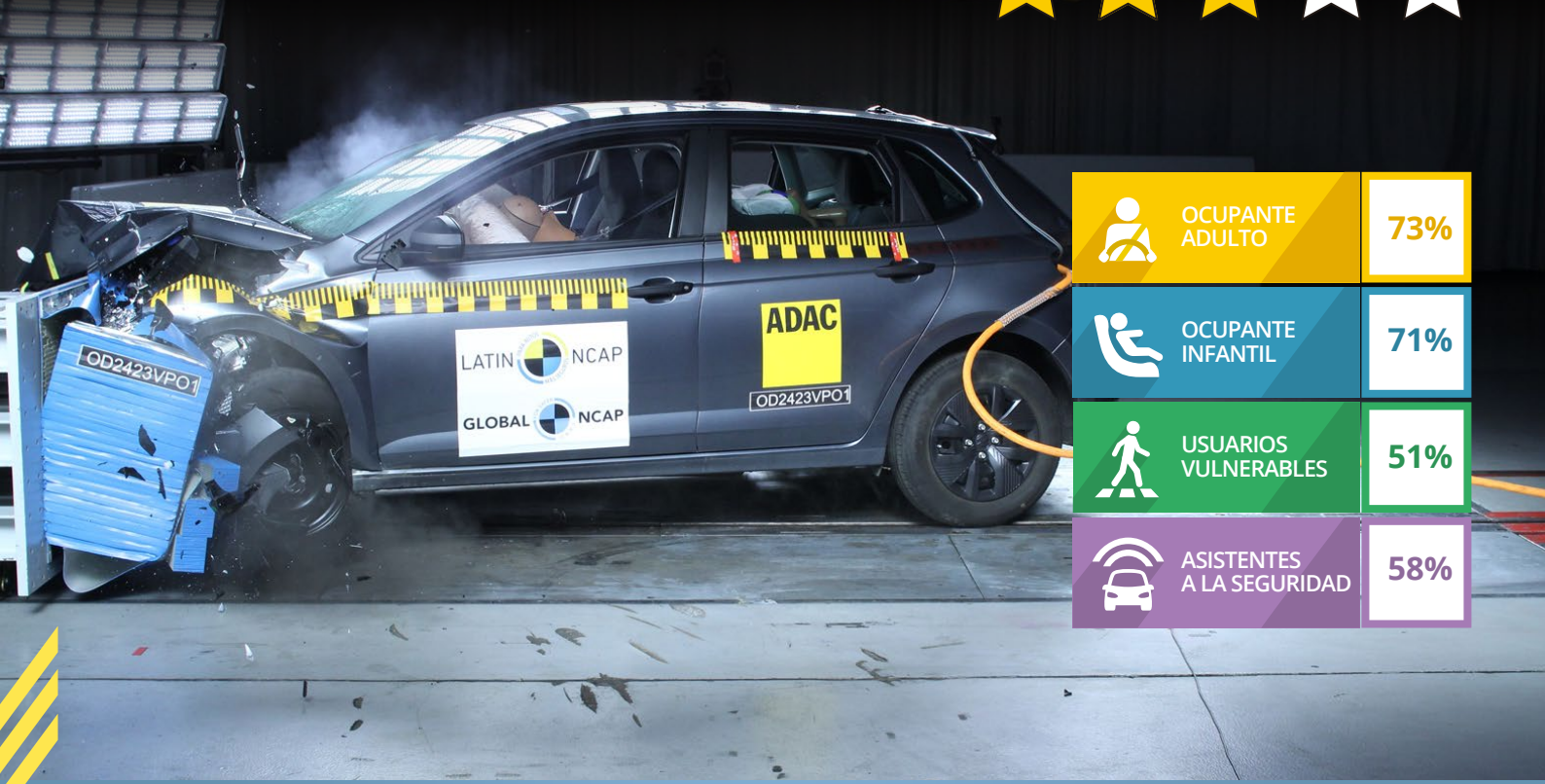


Volkswagen Nuevo Polo / Polo Track + 4 Airbags



	OCUPANTE ADULTO	73%
	OCUPANTE INFANTIL	71%
	USUARIOS VULNERABLES	51%
	ASISTENTES A LA SEGURIDAD	58%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Volkswagen Nuevo Polo / Polo Track
Tipo de carrocería	5 door Hatchback - sedan
Año de publicación	2022
Crash test weight (KG)	1317
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO - SOLO OPCIONAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

15,8 p



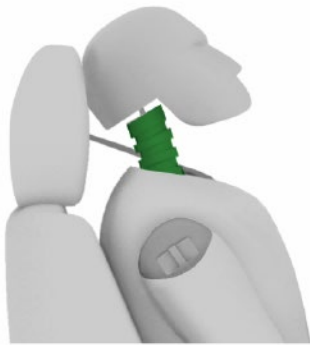
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.57 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE
MOVIBLE LATERAL (auto)

7.69 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

7.25 p



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NO TEST

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

29.28 puntos 73.21%



COMENTARIOS

Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza, cuello y pecho del conductor y acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable y simétrica entre el lado del acompañante y del conductor. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, la pelvis y el abdomen obtuvieron protección buena, mientras que el pecho recibió protección adecuada. Impacto Lateral de Poste: La protección ofrecida a la cabeza y la pelvis fue buena, el pecho recibió protección marginal y el abdomen recibió protección adecuada. Whiplash: el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: El vehículo no ofrece ni como opcional AEB Ciudad. Hoja de Rescate: La disponibilidad de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
4.95 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
6.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Baby Safe + Base	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA			2da FILA			
			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		✗	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		✗	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	○	●
FABRICANTE			DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Baby Safe + Base	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposicion de la cabeza durante el movimiento frontal ofreciendo protección buena. El dummy de un año y medio se instalo mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. Impacto lateral: Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRIs que fueron evaluados para la instalación fallaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero pero no es estándar.



Protección para Peatones (pasivo)

24.68 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	15.62	24
Impacto de la pierna superior	3.06	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



COMENTARIOS

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección buena y marginal. El rendimiento de la parte superior de la pierna fue marginal, la parte inferior de la pierna fue buena. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías ni como opcional.

ASISTENTE DE VELOCIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>
NO REALIZADO	10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO
LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

ESC	15 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	70

AEB Interurbano	NO REALIZADO
Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

25.00 puntos 58.14%

COMENTARIOS

Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 95km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo no cuenta con AEB Interurbano ni como opcional.