


Toyota Corolla + 7 Airbags



 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Toyota Corolla
Tipo de carrocería	4 door Sedan
Año de publicación	2024
Crash test weight (KG)	1681
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil, Japón, Estados Unidos y Tailandia
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

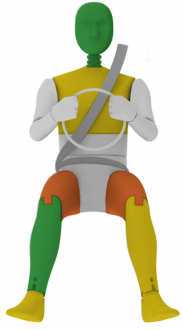
 EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	SI ESTÁNDAR
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		SI ESTÁNDAR	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Peatones		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Ciudad		NO - SOLO OPCIONAL	
AEB Interurbano		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO - SOLO OPCIONAL	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO - SOLO OPCIONAL	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.22 p



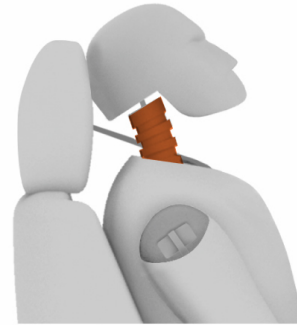
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.16 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



PROTECCIÓN

BUENO

ADECUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.76 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

0

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

29.14 / 72.84 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal - La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue adecuada y la del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y pasajero ofrecieron protección adecuada y buena. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como estable.

Impacto lateral: La cabeza, pecho, el abdomen y la pelvis recibieron protección buena. **Impacto lateral de poste:** La cabeza el abdomen y la pelvis recibieron protección buena mientras que el pecho recibió protección marginal. La protección de las bolsas de aire fue penalizada por su cobertura. **Whiplash:** El asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. **UN R32:** El vehículo cumple con los requisitos estructurales de impacto trasero. **AEB Ciudad:** El vehículo ofrece los requisitos técnicos y de disponibilidad del AEB Ciudad que cumplen con Latin NCAP, pero no puede puntuar debido a que no cumple con las condiciones previas de puntos de seguridad pasiva. **Hoja de Rescate:** El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
5.07 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
6.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) CLateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPañANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza durante el movimiento frontal ofreciendo protección total. El dummy de un año y medio se instaló mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo, el sistema de retención infantil fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. **Impacto lateral:** Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRI que fueron evaluados para la instalación fallaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los criterios de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El vehículo tiene desconexión manual de la bolsa de aire del pasajero.



Protección para Peatones (pasivo)

28.67 puntos

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	16.67	24
Impacto de la pierna superior	6.00	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

28.67 puntos 59.72 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección adecuado y bueno. La parte superior en inferior de la pierna recibieron protección buena. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías en todos los mercados cumpliendo los requisitos de disponibilidad, no fue evaluado por Latin NCAP.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO REALIZADO

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

10.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audible	✓	✓	✓

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

1.00 puntos

LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	LDW y LKA	LKA Test	No Pasa
Operativo desde (km/h)	50	LDW Test	Pasa
Advertencia	Audible y Visual		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

1.00 puntos

RED está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP
RED pudo ser confirmado a través de validación

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD no pudo ser confirmado a través de validación

ESC

15 puntos

ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES
ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90
--	----

MOOSE Test: Test Consumidores

Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano

8.08 puntos

Nombre del Sistema	Toyota Safety Sense
Funcionalidad	FCW y AEB
Operativo desde (km/h)	10

DESEMPEÑO

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	10 km/h - 180 km/h	10 km/h - 180 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Choque evitado hasta 65 km/h	Choque evitado hasta 80 km/h

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	Choque evitado	Choque evitado
El vehículo delante frena bruscamente	Choque evitado	Choque evitado



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad en todos los asientos. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. **Limitador de Velocidad (SAS):** no ofrece limitador de velocidad de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD de acuerdo a los requisitos de Latin NCAP, no fue evaluado. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo ofrece LSS y RED cumpliendo con los requisitos técnicos de Latin NCAP para el aviso de desviación de carril (LDW) y detección de borde de senda (RED), pero no para el sistema de mantención de carril (LKA). **AEB Interurbano:** El vehículo ofrece AEB interurbano mostrando buen rendimiento y cumple con las tasas de equipamiento y disponibilidad de Latin NCAP.

