

## NISSAN - MARCH + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



7.62 max. 17.00 - Ocupante Adulto



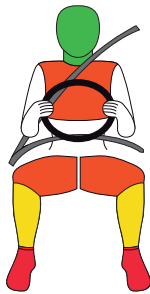
9.68 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Chicco Proxima	Protegido / Adecuado	0/0+/1	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Chicco Key1 X-Plus	Vulnerable / Pobre	1	Cinturón	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan March 1.0 FlexFuel, LHD

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Año de publicación: 2011

Peso en crash test: 1175 kg

Fabricado en: México

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



**Pasajero adulto:** Las lecturas del muñeco muestran buena protección brindada a la cabeza. Se observó una pobre protección a las piernas del conductor debido a un desplazamiento hacia atrás de los pedales. Existen estructuras peligrosas en la parte baja del tablero que ponen en riesgo las rodillas del conductor y acompañante. La carrocería no fue capaz de soportar cargas adicionales.

**Pasajero infantil:** El sistema de retención infantil (SRI) para 3 años no pudo evitar el un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto, a pesar del gran desplazamiento la cabeza del muñeco no impactó contra el respaldo del asiento del conductor lo cual es muy importante. Las instrucciones de instalación de los SRI fueron insuficientes y no se encontraban adheridas de manera permanente a los mismos. Nissan recomienda no viajar con niños en el asiento delantero. El muñeco de 18 meses recibió protección de adecuada a buena.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.