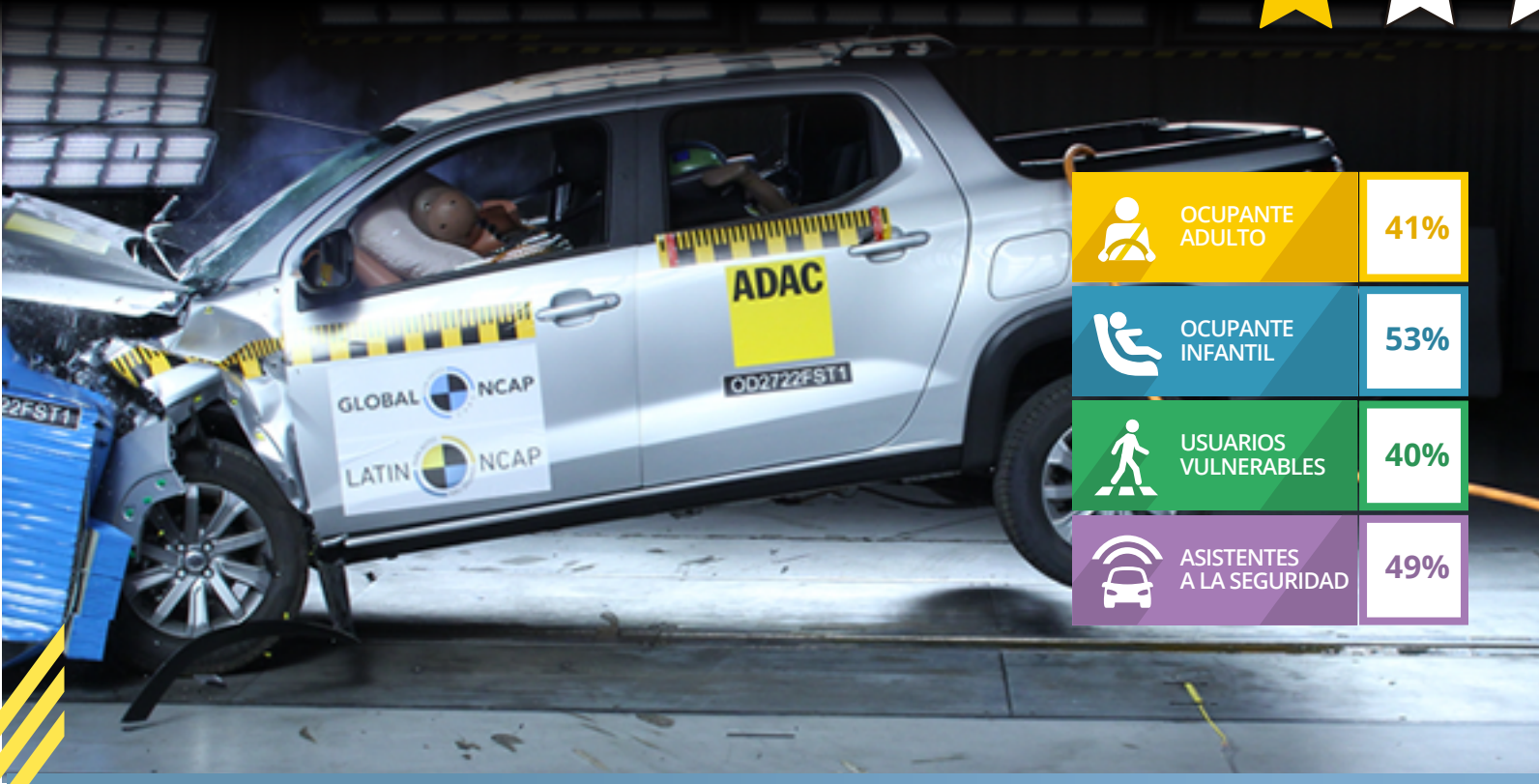


Fiat Strada / RAM 700 (Cabina doble) + 4 Airbags





OCUPANTE ADULTO

16.55 / 41.39 %



OCUPANTE ADULTO

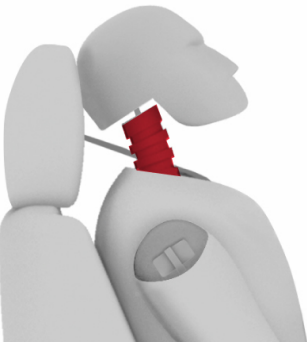
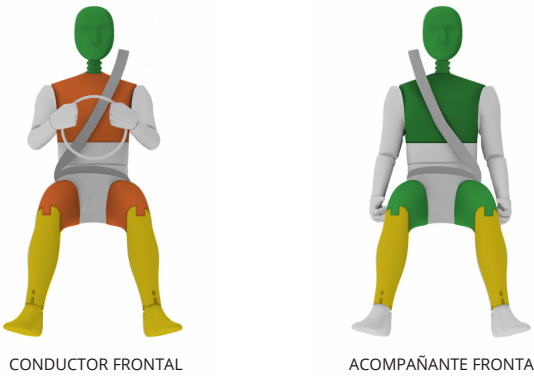
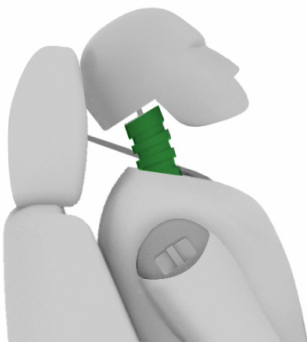
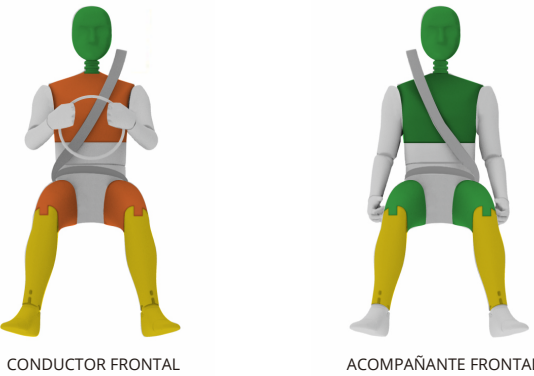
18.98 / 47.47 %

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA 11.63 p

WHIPLASH IMPACTO TRASERO 2.46 p

BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA 11.63 p

WHIPLASH IMPACTO TRASERO 0 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto) 6.46 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste) 0 p

PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto) 7.35 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste) NO REALIZADO



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO REALIZADO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO REALIZADO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----

OCUPANTE ADULTO

16.55 puntos 41.39%

OCUPANTE ADULTO

18.98 puntos 47.47%

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable y no está simétrico entre el lado del conductor y del acompañante. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza obtuvo protección adecuada, el pecho protección marginal. La pelvis y el abdomen obtuvieron protección buena. El rendimiento de impacto lateral se vio afectado por el despliegue incorrecto de la bolsa de aire observado en la prueba de impacto lateral de poste. Impacto Lateral de Poste: La cabeza y el pecho ofrecieron protección pobre, el abdomen protección marginal y la pelvis protección buena. La bolsa de aire lateral se desplegó incorrectamente durante la prueba. Whiplash: el asiento mostró protección buena para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate está disponible y de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable y no es simétrico entre el lado del conductor y del acompañante. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho ofreció protección adecuada. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección pobre para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: 16.00 (máx 24)	Puntuación de instalación de SRI: 4.95 (máx 12)	Puntuación de evualación de vehículo: 5.00 (máx 13)
---	--	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joie Spin 360	✗	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y ofreció protección total. Impacto lateral: Ambos SRI ofrecieron protección total. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación fallaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El auto tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero a través del sistema multimedia pero no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La puntuación se vio afectada por la disponibilidad limitada de SRI.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico: -	Puntuación de instalación de SRI: 2.86 (máx 12)	Puntuación de evualación de vehículo: 2.00 (máx 10)
--------------------------------	--	--

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-
Niño 3 años	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	-	-
I-Size	NO DISPONIBLE	-	-
SRI integrado	NO DISPONIBLE	-	-

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	○	○	○
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	○	○	○
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	○	○	○
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	○	○	○
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	○	○	○
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	○	○	○
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	○	○	○
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	-	-	-	-	-
Q3	-	-	-	-	-

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

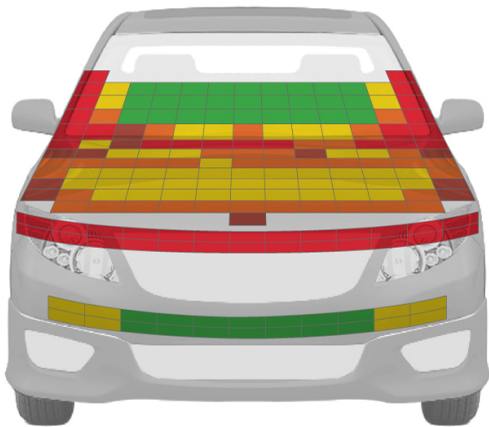
COMENTARIOS

Ocupante Infantil: No hay evaluación dinámica ya que el vehículo es de dos plazas. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos como estándar. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación fallaron. El vehículo no está equipado con anclajes ISOFIX en la posición del pasajero delantero. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El auto tiene desconexión de la bolsa de aire del pasajero a través del sistema multimedia pero no cumple con los requisitos de Latin NCAP.

Protección para Peatones (pasivo)

19.31 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.44	24
Impacto de la pierna superior	0.00	6
Impacto de la pierna inferior	5.87	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

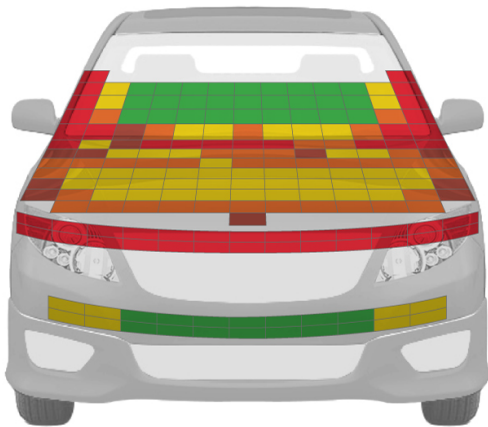
 COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección marginal y adecuado. El área de la parte superior de la pierna mostró protección pobre y el área de la parte inferior de la pierna mostró protección adecuada. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías.

Protección para Peatones (pasivo)

19.31 puntos

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	13.44	24
Impacto de la pierna superior	0.00	6
Impacto de la pierna inferior	5.87	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

NO REALIZADO

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

 COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones. El vehículo mostró en la mayoría de las áreas niveles de protección marginal y adecuado. El área de la parte superior de la pierna mostró protección pobre y el área de la parte inferior de la pierna mostró protección adecuada. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: El vehículo no cuenta con AEB Usuarios Vulnerables de las Vías.

ASISTENTE DE VELOCIDAD

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO
LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

ESC	15 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	95

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75

AEB Interurbano	NO REALIZADO
Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

21.00 puntos48.84 %

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo no ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en asiento trasero. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 65 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad de acuerdo a los requisitos de Latin NCAP. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo no ofrece AEB interurbano.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabina doble) + 4 Airbags

ASISTENTE DE VELOCIDAD

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	-
Audible	✓	✗	-

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO REALIZADO
LDW no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP LKA no está disponible de acuerdo a los requerimientos de Latin NCAP	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO REALIZADO
-	

ESC	15 puntos
ESC es ESTÁNDAR EN TODAS LAS VERSIONES ESC cumple con los requisitos reglamentarios de Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	90

MOOOSE Test: Test Consumidores	
Máxima Velocidad alcanzada en test sin fallas (km/h)	75

AEB Interurbano	NO REALIZADO
Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

18.00 puntos41.86 %

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo no ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) para el pasajero. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 90km/h para el escenario de ADAC y 70 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad de acuerdo a los requisitos de Latin NCAP. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED. AEB Interurbano: El vehículo no ofrece AEB interurbano.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabina simple) + 2 Airbags