

Hyundai Tucson + 6 Airbags

Desde VIN KMHJB81DBPU158713 y fecha 2 de Junio 2022 (producción Korea)
Desde VIN TMAJB81DAPJ199084 y fecha 4 de Abril 2022 (producción República Checa)



 OCUPANTE ADULTO	82%
 OCUPANTE INFANTIL	70%
 USUARIOS VULNERABLES	48%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	56%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Hyundai Tucson
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2022
Crash test weight (KG)	1703
VIN desde que aplica resultado	Desde VIN KMHJB81DBPU158713 y fecha 2 de Junio 2022 (producción Korea) Desde VIN TMAJB81DAPJ199084 y fecha 4 de Abril 2022 (producción República Checa)
Fabricado en	Corea, República Checa
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO - SOLO OPCIONAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	SI ESTÁNDAR		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.9 p



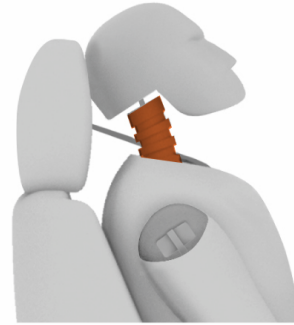
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

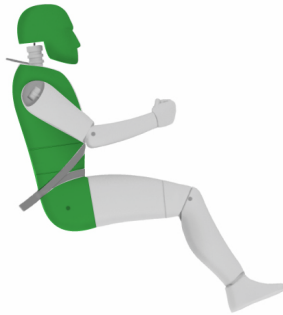
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.18 p



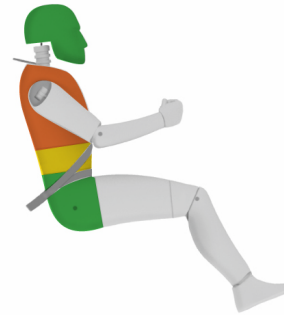
PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

8 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

6.55 p



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

32.64 puntos 81.61 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor y del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección adecuada y buena mientras que las tibias del acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto lateral: La cabeza, la pelvis, el pecho y el abdomen obtuvieron protección buena. Impacto Lateral de Poste: La protección ofrecida a la cabeza y la pelvis fue buena, el abdomen recibió protección adecuada y el pecho recibió protección marginal. Whiplash: el asiento mostró protección marginal para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad, que presente buen desempeño pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. Hoja de Rescate: La disponibilidad de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
24.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
5.07 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
5.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA	2da FILA			
	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+ Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●
Group I Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●
Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	●	●
Group II/III Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●
FABRICANTE	DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. Impacto lateral – El SRI ofreció protección completa. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue completa. Impacto lateral – El SRI ofreció protección completa. Algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación no pasaron. El vehículo ofrece anclajes ISOFIX como estándar y la señalización cumple con los requerimientos de Latin NCAP, también para I-size. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos como estándar. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no cuenta de manera estándar con un dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



Protección para Peatones (pasivo)

23.23 points

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.43	24
Impacto de la pierna superior	2.80	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0.00

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2022)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTECCIÓN PARA PEATONES

23.23 puntos 48.40 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo cumple con las normas de protección de peatones de la ONU. El vehículo mostró áreas con buena protección. El área de la parte superior de la pierna mostró zonas con protección pobre. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** El vehículo ofrece como opcional AEB Usuarios Vulnerables de las Vías, que presenta un buen desempeño pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

3.00 puntos

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

0.00 puntos

LDW is not available according to Latin NCAP requirements
LKA is not available according to Latin NCAP requirements

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

0.00 puntos

RED is not available according to Latin NCAP requirements

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO REALIZADO

BSD is not available according to Latin NCAP requirements
BSD could not be confirmed by Validation

ESC

15 puntos

ESC IS STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	85
--	----

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano

0.00 puntos

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad estándar para ambos asientos delanteros pero no para los traseros. ESC: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 80km/h para el escenario de ADAC y 65 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece un dispositivo de limitador de velocidad que cumple con los requerimientos de Latin NCAP. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo ofrece como opcional LSS y RED, que presentan buen desempeño pero no cumplen con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación. AEB Interurbano: El vehículo ofrece como opcional AEB Interurbano, que presenta buen desempeño pero no cumple con las precondiciones y los requisitos de disponibilidad de Latin NCAP para la puntuación.

