

FORD - Focus Hatchback + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.56 max. 17.00 - Ocupante Adulto



33.68 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Ford Romer Babysafe Plus	Protegido / Bueno	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adecuado	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Ford Focus Hatchback, LHD

Año de publicación: 2011

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1517 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	SI		
Airbag frontal pasajero delantero	SI		
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: La carrocería es estable y sufrió deformación mínima. El airbag de etapa simple y de desplazamiento acotado y los pretensores con limitadores de carga funcionaron bien y mantuvieron las cargas de los pasajeros bastante bajas. Existen estructuras peligrosas en el área de las rodillas del conductor y el acompañante. Todas las puertas se pudieron abrir fácilmente tras el impacto.

Pasajero infantil: El Sistema de retención infantil (SRI) para el muñeco de 3 años fue la Römer Duo Plus de Ford, asegurada con el cinturón de 3 puntas. La cabeza estuvo bien protegida si bien hubo una aceleración del pecho bastante alta. El niño de un 1 año y medio se ubicó con vista hacia atrás en una Römer Baby Safe plus de Ford, con cinturón, y con buena protección. Las cargas del cuello estuvieron apenas por encima de los límites superiores de desempeño. Ambos SRI contaban con instrucciones impresas de manera permanente.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

