

Great Wall Motors Wingle 5 + 2 Airbags



OCUPANTE ADULTO	9%
OCUPANTE INFANTIL	0%
USUARIOS VULNERABLES	19%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	0%

INFORMACIÓN DEL AUTO

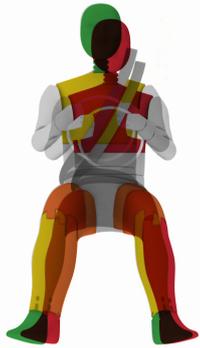
Modelo testeado	Great Wall Motors Wingle 5
Tipo de carrocería	4 door Pick Up
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1966
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	China
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		NO DISPONIBLE	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO CUMPLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA 0.00 p

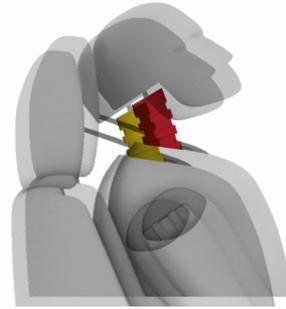


CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO 0.00 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto) 7.72 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste) NO TEST



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	0
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS NO

OCUPANTE ADULTO

3.72 puntos 9.31 %

COMENTARIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor fue pobre lo que derivó en 0 puntos en el impacto frontal. La protección ofrecida a la cabeza y al cuello del acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor y acompañante fue pobre lo que derivó en 0 puntos en el impacto frontal. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero, mientras que las rodillas del acompañante recibieron protección marginal y pobre. Las tibias del conductor recibieron protección marginal y pobre y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho obtuvo protección marginal. Elevada intrusión en el habitáculo. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección pobre para el cuello del adulto. UN R32: El vehículo no cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB Ciudad: el vehículo no ofrece como opcional el AEB Ciudad de acuerdo a las tasas de ajuste de Latin NCAP. Hoja de Rescate: No disponible.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
0.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
0.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	I	Cinturón	Hacia atrás

	PASAJERO DELANTERO	ACOMPAÑANTE TRASERO	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA				
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	○	✗	○	
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗	○	✗	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	○	✗	○	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	○	✗	○	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	○	✗	○	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	○	✗	○	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	○	✗	○	
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA	
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	Belted	✗	✗	✗	✗
Q3	Britax Roemer Duo Plus	Belted	✗	✗	✗	✗

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando el cinturón de seguridad del adulto y no fue capaz de prevenir un desplazamiento excesivo de la cabeza. Impacto lateral: el SRI ofreció protección completa. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del adulto y pie de soporte. El SRI fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza ofreciendo protección buena. Impacto lateral: el SRI ofreció protección completa. El fabricante se negó a recomendar SRI para la prueba, por lo tanto, la puntuación dinámica fue 0 puntos. Todos lo SRI evaluados para instalación fallaron en la instalación. El vehículo ofrece cinturón de dos puntas como estándar en la plaza central trasera lo que lleva a 0 puntos la evaluación basada en el vehículo. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



Protección para Peatones (pasivo)

9.35 points

El vehículo no cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	1.50	24
Impacto de la pierna superior	3.17	6
Impacto de la pierna inferior	3.46	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI



PROTECCIÓN PARA PEATONES

9.35 puntos 19.48 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo no cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones. El vehículo mostró protección pobre para los peatones. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** no disponible.



ASISTENTE DE VELOCIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

NO TEST

AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)

0.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✗	✗	✗
Audible	✗	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS

NO TEST

LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)

NO TEST

BSD could not be confirmed by Validation

ESC

NO TEST

ESC IS NOT STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP

Test de Alce - para información (no lleva puntos)

ADAC MOOSE TEST

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	0
--	---

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	0
--	---

AEB Interurbano

NO TEST

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo no ofrece limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD como estándar. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece estas tecnologías. AEB Interurbano: El vehículo no ofrece AEB interurbano.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com