

Peugeot 208 + 4 Airbags



OCUPANTE ADULTO	52%
OCUPANTE INFANTIL	55%
USUARIOS VULNERABLES	54%
ASISTENTES A LA SEGURIDAD	56%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Peugeot 208
Tipo de carrocería	5 door Hatchback - sedan
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1409
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Argentina
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	NO CUMPLE		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO - SOLO OPCIONAL		
AEB Interurbano	NO - SOLO OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SI ESTÁNDAR		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO - SOLO OPCIONAL		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

12.1 p



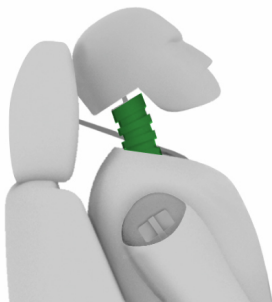
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.48 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE
MOVIBLE LATERAL (auto)

8.00 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y el acompañante fue buena. La protección del pecho del conductor fue marginal y la protección del pecho del acompañante fue adecuada. Las rodillas del conductor mostraron protección adecuada al poder impactar con áreas de riesgo en la columna de dirección, las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y acompañante ofrecieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como inestable. La estructura fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: La cabeza, el abdomen, el pecho y la pelvis recibieron protección buena. Impacto lateral de poste: No fue realizado ya que el vehículo no cuenta con protección de cabeza para impacto lateral como estándar. Whiplash: El asiento mostró protección buena para el cuello. UN R32: El vehículo cumple con los requisitos de impacto trasero. AEB Ciudad: El vehículo ofrece como opcional AEB Ciudad, pero no cumple con los mínimos requeridos para obtener puntos. Los puntos de AEB no fueron considerados y las tasas de equipamiento deben coincidir. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate cumple con los requerimientos de Latin NCAP.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
20.10 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
3.81 (máx 12)

Puntuación de evualación de vehículo:
3.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer	Frontal 7.26 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer	Frontal 4.84 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	✗	●	✗
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	✗	●	✗
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Q3	Britax Roemer Duo Plus	○	●	○	●

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta

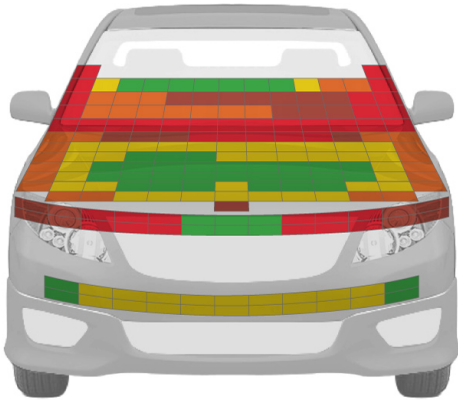
COMENTARIOS

Ocupante Infantil: El dummy de tres años no fue capaz de prevenir un desplazamiento excesivo hacia delante durante el impacto ya que el respaldo del asiento trasero no estaba trabado adecuadamente durante el impacto frontal. Como el fabricante introdujo mejoras para evitar esto, el vehículo se volvió a evaluar con que el respaldo trasero debidamente trabado durante la prueba. La cabeza quedó expuesta cuando el respaldo trasero se soltó y protegida cuando el respaldo del asiento trasero no se desprendió. Durante el impacto lateral tuvo protección buena. El dummy de un año y medio tuvo protección buena durante el impacto frontal y lateral. Ambos dummies se instalaron utilizando anclajes ISOFIX, con Top Tether para el dummy de tres años y con pie de soporte para el dummy de 18 meses. El vehículo ofrece cinturones de 3 puntos en todas las posiciones de los asientos como estándar. No es posible desactivar la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento del acompañante delantero. El vehículo no cumple las condiciones de I-size. Solo algunos de los SRI evaluados pasaron. "

Protección para Peatones (pasivo)

25.98 points

El vehículo no cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.77	24
Impacto de la pierna superior	2.26	6
Impacto de la pierna inferior	5.56	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI

PROTECCIÓN PARA PEATONES

25.98 puntos 54.13 %

COMENTARIOS

Protección a Peatones: El vehículo no demuestra cumplir con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró la mayoría de las áreas protección media (marginal) / adecuada. La protección de la parte superior de la pierna mostró menos protección que el mismo modelo en Europa. AEB Usuarios Vulnerables de las Vías: No fue evaluado porque no se cumplen las condiciones previas para su evaluación.

ASISTENTE DE VELOCIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>	AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD <i>(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)</i>
3.00 puntos	6.00 puntos

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audible	✓	✓	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS	NO TEST
LDW Advertencia de Salida del Carril LKA Asistencia de Mantener el Carril	

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	No pasa
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	No pasa
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO TEST
RED did not confirm operation by Validation	

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO <i>(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)</i>	NO TEST
BSD could not be confirmed by Validation	

ESC	15 puntos
ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP	

Test de Alce - para información (no lleva puntos)	
ADAC MOOSE TEST	
Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	85
MOOOSE TEST: CONSUMER TESTING	
Max Speed Achieved in test without failures (km/h)	80

AEB Interurbano	NO TEST
Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	NO DISPONIBLE
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO				
	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	Crash avoided up to 65 km/h		Crash avoided up to 80 km/h	

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	No pasa	No pasa
El vehículo delante frena bruscamente	No pasa	No pasa

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA		
	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	No pasa	No pasa
El vehículo delante frena bruscamente	No pasa	No pasa



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

3 puntos 6.98 %

COMENTARIOS

Sistemas de Asistencia a la Seguridad: El vehículo ofrece ESC como estándar. La velocidad máxima de la prueba del alce fue de 85km/h para el escenario de ADAC y 75 km / h para el escenario de prueba del consumidor. Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR): El vehículo no ofrece Aviso de Cinturón de Seguridad para los asientos traseros. Limitador de Velocidad (SAS): El vehículo ofrece un dispositivo de limitador de velocidad. Detección de Punto Ciego (BSD): El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): El vehículo ofrece como opciones LSS pero no RED, pero no puede considerarse para la puntuación debido a precondiciones requeridas. AEB Interurbano: El vehículo ofrece como opcional AEB interurbano pero no puede considerarse para la puntuación debido a precondiciones requeridas y las tasas de equipamiento que deben coincidir.