


Hyundai Tucson + 2 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	51%
 OCUPANTE INFANTIL	4%
 USUARIOS VULNERABLES	50%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7%

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Hyundai Tucson
Tipo de carrocería	5 door SUV
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1705
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Corea del Sur
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	NO	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar	NO - SOLO OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones	CUMPLE CON REGULACIÓN UN127		
AEB Peatones	NO DISPONIBLE		
AEB Ciudad	NO DISPONIBLE		
AEB Interurbano	NO DISPONIBLE		
Sistema de Limitador de Velocidad	NO DISPONIBLE		
Sistema de Apoyo de Sendas	NO DISPONIBLE		



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

13.2 p



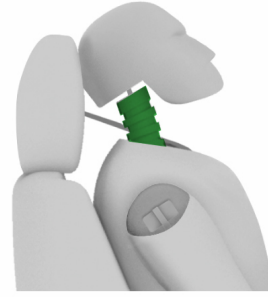
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

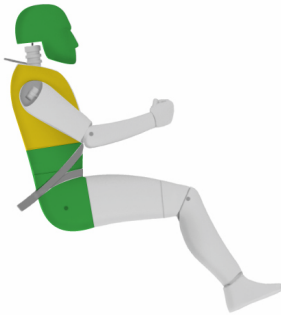
WHIPLASH IMPACTO TRASERO

2.46 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

7.86 p



IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----



COMENTARIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue adecuada, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero mientras que las rodillas del acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y acompañante recibieron protección buena. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como estable y capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: El abdomen, la cabeza y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho ofreció protección adecuada. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección buena para el cuello. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos de estructura de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate está bien, pero la disponibilidad de la hoja de rescate no cumple con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
2.14 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
0.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Joie Soin 360	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Joie Soin 360	Frontal 0.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Hacia atrás

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗	○	✗
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	✗	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	✗	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	✗	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	✗	✗	○	✗
Q3	Joyson (Takata) MIDI	✗	✗	○	✗

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTARIOS

Ocupante infantil: El dummy de tres años fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. Fue capaz de prevenir exposición de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. Impacto lateral: el SRI ofreció protección completa. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de soporte. El SRI fue capaz de prevenir la exposición de la cabeza ofreciendo protección total. Impacto lateral: el SRI ofreció protección completa. El fabricante se negó a recomendar SRI para la prueba, por lo tanto la puntuación dinámica fue 0 puntos. La mayoría de lo SRI evaluados para instalación no pasaron. El vehículo ofrece cinturón de dos puntas como estándar en la plaza central trasera lo que lleva a 0 puntos la evaluación basada en el vehículo. A pesar de contar anclajes ISOFIX en los asientos exteriores traseros las instrucciones no están de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo no cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero.



Protección para Peatones (pasivo)

23.93 points

El vehículo cumple con la regulación UN127 de protección a peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	14.61	24
Impacto de la pierna superior	0.20	6
Impacto de la pierna inferior	6.00	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI



PROTECCIÓN PARA PEATONES

23.93 puntos 49.85 %



COMENTARIOS

Protección a Peatones: El vehículo cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró protección pobre para los peatones en la parte superior de la pierna, protección buena en la parte inferior de la pierna y moderada en la protección a la cabeza. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** No disponible de acuerdo a los requisitos de equipamiento.

**ASISTENTE DE VELOCIDAD***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***NO TEST****AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**NO TEST**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	-
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**NO TEST**ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

80

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

75

AEB Interurbano**NO TEST**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

**COMENTARIOS**

Sistemas de Asistencia a la Seguridad - ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD como estándar. **Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED):** el vehículo no ofrece estas tecnologías. **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano.

