

Fiat Argo / Cronos + 2 Airbags



 OCUPANTE ADULTO	24%
 OCUPANTE INFANTIL	10%
 USUARIOS VULNERABLES	37%
 ASISTENTES A LA SEGURIDAD	7%

 INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado	Fiat Argo / Cronos
Tipo de carrocería	5 door Hatchback / Sedan
Año de publicación	2021
Crash test weight (KG)	1392
VIN desde que aplica resultado	
Fabricado en	Brasil / Argentina
Ensayo válido para	Mercado Latin NCAP

 EQUIPO DE SEGURIDAD

	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	TRASERO
PROTECCIÓN FRONTAL			
Bolsa de Aire Frontal	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO APLICA
Pretensor de Cinturón de Seguridad	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Limitador de Carga del Cinturón	SI ESTÁNDAR	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire de Rodilla	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO APLICA
PROTECCIÓN LATERAL			
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-cortina	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pecho	NO - SOLO OPCIONAL	NO - SOLO OPCIONAL	NO DISPONIBLE
Bolsa de Aire Lateral de Pelvis	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
PROTECCIÓN INFANTIL			
ISOFIX	NO APLICA	NO DISPONIBLE	SI, ASIENTOS EXTERIORES
SRI Integrado	NO APLICA	NO DISPONIBLE	NO
Interruptor de Bolsa de Aire	NO APLICA	SI MANUAL	NO APLICA
SISTEMAS DE SEGURIDAD			
Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR)	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD			
ESC estándar		NO - SOLO OPCIONAL	
GTR 9 - UN 127 Protección Peatones		NO CUMPLE	
AEB Peatones		NO DISPONIBLE	
AEB Ciudad		NO DISPONIBLE	
AEB Interurbano		NO DISPONIBLE	
Sistema de Limitador de Velocidad		NO DISPONIBLE	
Sistema de Apoyo de Sendas		NO DISPONIBLE	



BARRERA DEFORMABLE DESCENTRADA

11 p



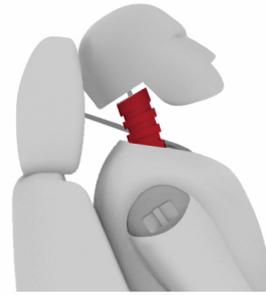
CONDUCTOR FRONTAL



ACOMPAÑANTE FRONTAL

WHIPLASH IMPACTO TRASERO

0.78 p



PRUEBA DE BARRERA DEFORMABLE MOVIBLE LATERAL (auto)

0 p

IMPACTO LATERAL DE POSTE (Poste)

NO TEST



PROTECCIÓN

■ BUENO

■ ADECUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NO TEST
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



OCUPANTE ADULTO

9.75 puntos 24.37 %



COMENTARIOS

Ocupante Adulto: - Impacto frontal: La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor y acompañante fue buena. La protección ofrecida al pecho del conductor fue marginal, mientras que la protección ofrecida al pecho del acompañante fue buena. Las rodillas del conductor y del acompañante recibieron protección marginal, ya que pueden impactar con estructuras peligrosas detrás del tablero. Las tibias del conductor recibieron protección buena y adecuada y las tibias del acompañante recibieron protección adecuada. La zona del área de los pies fue considerada como estable. La estructura del habitáculo fue considerada como inestable y no es capaz de soportar mayores cargas. Impacto lateral: El abdomen y la pelvis obtuvieron protección buena mientras que el pecho ofreció protección débil y la cabeza ofreció protección pobre. Se esperaba un intrusión menor a la observada. Impacto Lateral de Poste: No fue realizado porque el modelo no ofrece protección lateral de cabeza como equipamiento estándar. Whiplash: el asiento mostró protección pobre y el respaldo mostró una gran deflexión y fue penalizado en consecuencia. UN R32: El vehículo cumple con los requerimientos estructurales de impacto trasero. AEB City: el vehículo no ofrece ni como opcional el AEB City. Hoja de Rescate: El contenido de la hoja de rescate está de acuerdo con los requerimientos de Latin NCAP.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
0.00 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
2.86 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
2.00 (máx 13)

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Roemer Baby safe + ISOFIX B ISOFIX/LEG	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus ISOFIX TT	Frontal 7.47 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/TT	Hacia adelante

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row centre
ISOFIX	NO DISPONIBLE	SI ESTÁNDAR	NO DISPONIBLE
I-Size	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
SRI integrado	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	NO DISPONIBLE

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	✗	○	✗
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	✗	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	✗	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	✗	●
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	✗	✗	○	✗
Q3	Joyson (Takata) MIDI	○	✗	○	✗

● Pasa

✗ No Pasa

○ Excepción

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante Infantil: - El dummy de tres años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX y Top Tether. Fue capaz de prevenir movimientos excesivos de la cabeza y durante el impacto frontal la protección fue buena. La protección durante el impacto lateral fue buena. El dummy de un año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y pie de apoyo y ofreció protección buena durante el impacto frontal y lateral. Solo algunos de los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. A pesar de tener anclajes ISOFIX estándar en ambos asientos traseros externos, la señalización no cumple con los requisitos de Latin NCAP. La señalización de advertencia de la bolsa de aire cuando se instala un SRI en el asiento delantero mirando hacia atrás no cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo cuenta con dispositivo para desconectar la bolsa de aire del acompañante en caso de instalar un SRI mirando hacia atrás en el pasajero delantero pero las instrucciones y la advertencia no es la correcta para los requerimientos de Latin NCAP.



Protección para Peatones (pasivo)

17.72 points

El vehículo no cumple con las regulaciones de la ONU de protección de peatones



	Puntos	max puntaje
Impacto de la Cabeza	12.38	24
Impacto de la pierna superior	1.91	6
Impacto de la pierna inferior	1.12	6

AEB Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías

0

Factor de equilibrio por Protección para Peatones (hasta 2021)

15%

Nombre del Sistema	-
Rango de Velocidad Mínimo (km/h)	-
Rango de Velocidad Máximo (km/h)	-
Tipo de dummy utilizado	-
Velocidad del Dummy	-
Escenario de Obstrucción Utilizado	-

DESEMPEÑO

Velocidad del Test (km/h)	Velocidad del Test (km/h)	CONTACTO
20km/h a 30km/h	-	SI
30km/h a 40km/h	-	SI
Más de 40km/h	-	SI



PROTECCIÓN PARA PEATONES

17.72 puntos 36.91 %



COMENTARIOS

Protección para Peatones: El vehículo no prueba que cumple con las normas de la ONU de protección a peatones. El vehículo mostró protección limitada y baja para los peatones. **AEB Usuarios Vulnerables de las Vías:** No disponible en el mercado para este modelo.

**ASISTENTE DE VELOCIDAD***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***NO TEST****AVISO DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD***(esta característica puntúa solo si es estándar en todas las versiones)***3.00 puntos**

Advertencia	CONDUCTOR	ACOMPAÑANTE	ACOMPAÑANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audible	✓	✗	✗

SISTEMA DE APOYO DE SENDAS**NO TEST**LDW Advertencia de Salida del Carril
LKA Asistencia de Mantener el Carril

Nombre del Sistema	-	Desempeño	
Funcionalidad	-	LKA Test	No pasa
Operativo desde (km/h)	-	LDW Test	No pasa
Advertencia	-		

DETECCIÓN DE BORDE DE CAMINO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

RED did not confirm operation by Validation

DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO*(esta característica puntúa solo si cumple con la tasa de equipamiento requerida)***NO TEST**

BSD could not be confirmed by Validation

ESC**NO TEST**ESC is STANDARD IN ALL VERSIONS
ESC Meets regulatory requirements of Latin NCAP**Test de Alce - para información (no lleva puntos)****ADAC MOOSE TEST**

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

MOOSE TEST: CONSUMER TESTING

Max Speed Achieved in test without failures (km/h)

-

AEB Interurbano**NO TEST**

Nombre del Sistema	-
Funcionalidad	-
Operativo desde (km/h)	-

DESEMPEÑO

	AEB		El conductor reaccione - advertencia	
Velocidad de funcionamiento (km/h) Min Max	-	-	-	-
Acercarse a un vehículo que se este moviendo lento - Evitado hasta	-	-	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA CORTA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-

SEGUIR A UN VEHÍCULO A UNA LARGA DISTANCIA

	AEB	El conductor reaccione - advertencia
El vehículo delante frena suavemente	-	-
El vehículo delante frena bruscamente	-	-



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA SEGURIDAD

3 puntos 6.98 %**COMENTARIOS**

ESC: El vehículo no ofrece ESC como estándar. **Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR):** El vehículo ofrece únicamente Aviso de Cinturón de Seguridad en el asiento del conductor. **Limitador de Velocidad (SAS):** El vehículo no ofrece limitador de velocidad. **Detección de Punto Ciego (BSD):** El vehículo no ofrece BSD. Sistemas de Apoyo de Sendas (LSS) y Detección de Borde de Camino (RED): el vehículo no ofrece LSS ni RED . **AEB Interurbano:** El vehículo no ofrece AEB interurbano.

**Latin NCAP**Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com